



PET GAZ A.Ş.
LPG DEPOLAMA VE TP DOLUM TESİSİ
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 13.06.2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

Aydın Bumin
Terminal Müdürü

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	2/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI	5
ŞEKİL.....	6
TABLO DİZİNİ.....	6
KISALTMALAR.....	7
TANIMLAR.....	7
1. GİRİŞ.....	9
1.1. Tesise ait genel bilgiler	9
TESİS BİLGİ FORMU	9
1.2. Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil, tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	11
2. SORUMLULUKLAR	12
2.1. Yük ilgisinin sorumlulukları:.....	12
2.2. Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:	13
2.3. Gemi kaptanının sorumlulukları:	13
2.4. Gemi 2. kaptanının sorumlulukları:	14
2.5. Gemi acentasının sorumlulukları:	14
2.6. Tehlikeli madde güvenlik danışmanı sorumlulukları.....	14
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER.....	16
3.1. Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:.....	16
3.2. Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler:	17
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI	20
4.1. Tehlikeli yüklerin sınıfları	20
4.2. Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları	20
4.3. Tehlikeli yüklerin ilişkin plakartları, plakalar, markalar ve etiketler.....	21
4.4. Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları	21
4.5. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları.....	21
4.6. Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri	22
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI.....	22
6. OPERASYONEL HUSUSLAR.....	22
6.1. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler:	22

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	3/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

6.2.	Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler:.....	23
6.3.	Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/olusturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/olusturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler:.....	23
7.	DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	26
7.1.	Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.....	26
7.2.	Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri	27
7.3.	Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.....	27
7.4.	Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler	28
7.5.	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri	28
7.6.	Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.....	28
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	28
8.1.	Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/olusturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri	28
8.2.	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler	29
8.3.	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar).....	30
8.4.	Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler	35
8.5.	Kazaların raporlanma prosedürleri.....	36
8.6.	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi	36
8.7.	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı	36
8.8.	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler.....	36
8.9.	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları	36
8.10.	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler	38
8.11.	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler	38
8.12.	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler	39
8.13.	Diğer risk kontrol ekipmanları.....	39

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	4/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	39
9.1. İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.....	39
9.2. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.....	40
9.3. Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri.....	41
10. DİĞER HUSUSLAR.....	42
10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği	42
10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	42
10.3. Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesis sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....	43
10.4. Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	44
10.5. Kıyı tesisinden eklenecek ilave hususlar	45
EKLER.....	46
EK-1 Kıyı tesisinin genel vaziyet planı	47
EK-2 Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları	48
EK-3 Acil temas noktaları ve iletişim bilgileri.....	49
EK-4 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların genel vaziyet planı	51
EK-5 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların yangın planı.....	52
EK-6 Tesisin genel yangın planı	53
EK-7 Acil durum planı.....	54
EK-8 Acil durum toplanma yerleri planı	55
EK-9 Acil durum yönetim şeması	56
EK-10 Tehlikeli yükler el kitabı.....	57
EK-11 CTU ve paketler için sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri	61
EK-12 Liman hizmet gemilerinin envanteri	62
EK-13 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları.....	63
EK-14 Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları.....	65
EK-15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası	69
EK-16 Tehlikeli yük olayları bildirim formu.....	70
EK-17 Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUS) için kontrol sonuçları bildirim formu	71
EK-18 Gemi Operasyonları Öncesi Kontrolleri (Ship Shore Safety Check List).....	72

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	5/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	Personel değişimi	19.12.2022	Emin G. GÜREL	
2	2	Tesis bilgi formu değişimi	24.04.2024	Emin G. GÜREL	
3	3	Personel ve Tesis bilgi formu değişimi	05.09.2024	Ertuğrul FİLİK	
4	4	Personel değişimi	03.01.2025	Ertuğrul FİLİK	
5	5	Tesis bilgi formu değişimi	14.04.2025	Yeliz Beyaz KALACI	
6	6	Personel değişimi ve içerik düzenleme	20.05.2025	Ertuğrul FİLİK	
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	6/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

ŞEKİL

Şekil 4.1. Tehlikeli yüklere ilişkin etiketler.....	21
Şekil 4.2. Tehlikeli yüklere ilişkin levhalar.....	21
Şekil 4.3. Tehlikeli yüklere ilişkin paketleme grupları.....	21
Şekil 8.1. Acil müdahale eylem planı.....	32
Şekil 8.2. Acil müdahale teşhis planı.....	33
Şekil 8.3. Kaza raporlama süreci.....	35
Şekil 9.1. Kişisel koruyucu donanım standartları.....	41
Şekil 10.1. Araç gereklilikleri.....	43

TABLO DİZİNİ

Tablo 1.1. Tesise ait genel bilgiler.....	9
Tablo 1.2. Kıyı tesisinde elleçleme yapılan yükler.....	11
Tablo 3.1. Acil durum ekipmanları.....	17
Tablo 3.2. Tehlikeli madde depolanan tanklar.....	18
Tablo 4.1. Tehlikeli yüklerin sınıfları.....	20
Tablo 6.1. Operasyon mevsim şartları.....	23
Tablo 8.1. Yangına müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasiteleri.....	29
Tablo 8.2. Tıbbi ilk yardım kılavuzu.....	32

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	7/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

KISALTMALAR

IMDG: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod

IBC: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kod

IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütü

ISPS: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu

SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşme

ISGOTT: Terminaller ve Tankerler için Uluslararası Emniyet Kılavuzu

ISSSCL: Uluslararası Gemi Sahil Emniyet Kontrol Listesi

MARPOL: Denizlerin Gemilerden Kirlenmesini Önleme Uluslararası Sözleşme

SEÇ-G: Sağlık Emniyet Çevre- Güvenlik

VHF: Deniz Bandı Telsiz

KKE: Kişisel Koruyucu Ekipman

AFAD: Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

SDS: Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

CBM: Konvansiyonel Bağlama Şamandıra Sistemi

CTU: Yük Taşıma Birimi

DWT: Geminin Kargo Kapasitesi

TANIMLAR

Sıvılaştırılmış Petrol Gazı (LPG): TS 2178 de belirtilen özelliklere uygun Ticari Bütan ve Ticari Propan karışımından oluşan sıvılaştırılmış petrol gazları.

Liman Tesisi (Kıyı Tesisi): Pet Gaz LPG Terminali; denizyolu ve karayolu ile sevk edilen LPG'nin stok tanklarında depolandığı, sınırları idare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri şamandıra ve boru hattı ile depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapılar.

İdare: Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü.

Liman Başkanlığı: Liman alanında etkin kontrol uygulaması için yetkili olan herhangi bir kişi veya kurum anlamına gelmektedir.

Tehlikeli yük (Tehlikeli Madde): Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL 73/78) Ek-I kapsamına giren petrol ve petrol ürünleri, Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod (IMDG Kod) içinde listelenmiş paketli maddeler, Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodu (IMSBC Kod) Ek-1'de verilen UN Numarasına sahip dökme maddeler, Dökme Halde Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IBC Kod) Bölüm 17'de verilen maddeler ile Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	8/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

Gemilerin İnşa ve Teçhizatı Hakkında Uluslararası Kod (IGC Kod) Bölüm 19’da verilen maddeler ile henüz bu listelere girmemiş ancak fiziksel, kimyasal özellikleri veya taşıma şekli sebebi ile taşıma sırasında can, mal ve çevreye veya diğer maddelere zarar verebilme potansiyeli taşıyan maddeleri, bu maddelerin taşındığı ve gerektiği şekilde temizlenmemiş ambalajları ve yük taşıma birimleri.

Dökme Yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeler

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemler.

Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6’da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabı.

Gemi: Yükün taşınması için kullanılan, iç sularda veya açık denizlerde; denize çıkmaya elverişli olan deniz araçları.

Uygunluk Belgesi: Geminin yönetmeliğin gereksinimlerine uygun olduğuna dair kanıt teşkil eden, SOLAS yönetmeliği II-2/19.4 altında dökme halde katı formda veya ambalajlı formda tehlikeli mal taşıyan bir gemiye İdare tarafından veya İdare adına düzenlenen belge.

Kaptan: Gemiye sevk ve idare eden kişi.

Terminal Müdürü: Terminal operasyonlarını belirlenen prosedür ve talimatlara uygun olarak yapılmasını sağlayan terminal sorumlusu.

PFSO: Liman güvenlik sorumlusu.

Loading Master: Terminal şamandıralarına bağlı gemilerde Pet Gaz’ın temsilcisi.

Acente: Terminal şamandıralarına bağlı geminin sahibi adına yetkili olan kişi veya şirket.

Boru Hattı: LPG’nin sevk işlemlerinin yapılması kullanılan bir limandaki tüm borular, bağlantılar, vanalar ve diğer yardımcı tesis, aparat ve ekipmanlar.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	9/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

1. GİRİŞ

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında elleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir.

1.1. Tesise ait genel bilgiler

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis İşletmecisi adı/unvanı	PET GAZ A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (Adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	<u>Adres:</u> Yeşilköy Mah. Çaykara Cad. 66/1 Dörtöy/Hatay <u>Telefon:</u> 0326 734 2766 <u>Faks:</u> 0326 734 2781 <u>Web Sayfası:</u> www.petgaz.com.tr		
3	Tesisin adı	Pet Gaz LPG Depolama ve Tüp Dolum Tesisi		
4	Tesisin bulunduğu il	Hatay		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	<u>Adres:</u> Yeşilköy Mah. Çaykara Cad. 66/1 Dörtöy/Hatay <u>Telefon:</u> 0326 734 2766 <u>Faks:</u> 0326 734 2781 <u>Web Sayfası:</u> www.petgaz.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Akdeniz Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	<i>İskenderun Bölge Liman Başkanlığı</i> <u>Adres:</u> Çay Mah. 5 Temmuz Cad. No:43 İskenderun/Hatay <u>Telefon:</u> 0326 614 1192 <u>Faks:</u> 0326 614 0226 <u>E-Posta:</u> iskenderun.liman@uab.gov.tr		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	<i>Hatay Büyükşehir Belediye Başkanlığı</i> <u>Adres:</u> Kisecik Mahallesi Hatay Büyükşehir Belediyesi Yerleşkesi ANTAKYA/HATAY <u>Telefon:</u> 0326 2196300 <u>Faks:</u> 03262196300		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	-		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	31.07.2025		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Aydın Bumin <u>Telefon:</u> 0326 734 2766-201 <u>Faks:</u> 0326 734 2781 <u>e-posta:</u> a.bumin@petgaz.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Aydın Bumin <u>Telefon:</u> 0326 734 2766-201 <u>Faks:</u> 0326 734 2781 <u>e-posta:</u> a.bumin@petgaz.com.tr		

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	10/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	<i>Suat BAŞANALAN</i> Telefon: 0553 006 10 02 e-posta: suat@tmgddanismanlik.com
15	Tesisin deniz koordinatları	<u>Baş Şamandıra</u> 36°50'45"K 36° 8'11"D <u>Kıç İskele Şamandıra</u> 36°50'52"K 36° 8'22"D <u>Kıç Sancak Şamandıra</u> 36°50'57"K 36° 8'15"D
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IGC KOD
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	UN 1965 Hidrokarbon Gas Karışımı, Sıvılaştırılmış, B.B.B. A01, A02, A0, A1, B1, B2, B veya C karışımları gibi UN 1978 Propan
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	-
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	55.000 DWT kapasiteye kadar olan LPG gemileri
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1,75 km
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	1,35 km / Demiryolu bağlantısı yok
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Antakya Havaalanı / 90 km.
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	3.326.400 ton/yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılmamaktadır
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	2 adet 350 m ³ LPG Pompa 2 adet 200 m ³ LPG Pompa 3 adet 130 m ³ LPG Pompa 3 adet 70 m ³ LPG Pompa 3 adet 6,2 Litre LPG Gaz Kompresörü 2 adet 2,8 Litre LPG Gaz Kompresörü
29	Depolama tank kapasitesi (m ³)	64.150 m ³
30	Açık depolama alanı (m ²)	Bulunmamaktadır
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	Bulunmamaktadır
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	Bulunmamaktadır
33	Belirlenen fümigasyon ve/veya gazdan arındırma alanı (m ²)	Bulunmamaktadır

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	11/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri saylayıcısının adı, unvanı, iletişim detayları			Ankaş Kılavuzluk A.Ş Adres: Denizciler Mah. E-5 Karayolu Üzeri 106. Sok. No:18 İskenderun/Hatay Telefon: 0326 645 7170		
35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)			Evet		
36	Atık kabul tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı düzenlenecektir.)			Atık Türü		Kapasite (m³)
				-		-
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özelliği					
Rıhtım/İskele No		Boy (metre)	En (metre)	Maksimum Su Derinliği (metre)	Minimum Su Derinliği (metre)	Yanaşacak En Büyük Gemi Tonajı ve Boyu (DWT-GT/metre)
Şamandıra Sistemi		-	-	15,50	13,20	55.000 DWT-230 m
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)				Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
14” LPG Hattı				1	1450	14
8” Propan Hattı				1	1450	8

1.2. Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil, tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

1.2.1. Kıyı tesisimizde elleçlenmesi yapılan yükler aşağıda olduğu gibidir:

UN	İSİM ve TANIM	SINIF	AMBALAJ	TK
UN 1965	Hidrokarbon Gas Karışımı, Sıvılaştırılmış, B.B.B. A01, A02, A0, A1, B1, B2, B veya C karışımları	2	-	23
UN 1978	Propan	2	-	23

1.2.2. Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil, tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri aşağıdaki gibidir:

Pet Gaz LPG Depolama ve Tüp Dolum Tesisinde LPG ürününün elleçlenmesi, gemi ve tankerlere dolumu ve boşaltılması, stoklama tanklarında depolanması faaliyetleri aşağıdaki tanımlanan prosedürler doğrultusundan yürütülmektedir.

1.2.2.1. Ürün Depolama Prosedürü (PR.DTR.300)

Bu prosedür, depolama tanklarına ve özel ürün stok tanklarına LPG mix, Propan, Otogaz ve Bütan ürünlerinin alınması, depolanması operasyonlarının, PETGAZ SEÇ-G prensiplerine uygun, emniyetli ve güvenli olarak yapılmasının genel şartlarını belirlemektedir.

1.2.2.2. Ürün Sevk ve Araç Yükleme Prosedürü (PR.DTR.400)

Bu prosedür, stoklama tanklarında depolanan LPG, Propan ve Bütan ürünlerinin sevk operasyonlarının, PETGAZ SEÇ-G prensiplerine uygun, emniyetli ve güvenli olarak yapılmasının genel şartlarını belirlemektedir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	12/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

1.2.2.3. Stok Tanklarına LPG ve Propan Alma Talimatı (TL.DTR.314)

Bu talimat, Tesise boşaltma işlemleri için gelen gemi ve dorse tankerlerden terminal stok tanklarına mix LPG, Propan ve Bütan alma ve stoklama operasyonlarının sağlıklı ve emniyetli bir şekilde yapılmasının teknik operasyon şartlarını belirlemektedir.

1.2.2.4. Tanker Doldurma Talimatı (TL.DTR.401)

Bu talimat, doluma uygun tankerlerin yükleme işlemlerinin belirli kurallara uyarak emniyetli bir şekilde yapılmasının teknik operasyon şartlarını belirlemektedir.

1.2.2.5. Tanker Boşaltma Talimatı (TL.DTR.402)

Bu talimat, doluma uygun tankerlerin boşaltma işlemlerinin belirli kurallara uyarak emniyetli bir şekilde yapılmasının teknik operasyon şartlarını belirlemektedir.

2. SORUMLULUKLAR

Pet Gaz LPG Depolama ve Tüp Dolum Tesisinde LPG'nin deniz yoluyla ikmali faaliyetlerini Petgaz SEÇ-G kuralları doğrultusunda yürütmek, faaliyetleri emniyetli, güvenli ve çevreye zarar vermeden yerine getirmek için tüm tesis ve ilgili kişilerin sorumlulukları, bu sorumlulukları yerine getirmesi için uygulayacağı kurallar KL. DTR.259 Gemi Yükleme / Boşaltma Operasyon İşleri Kılavuzunda tanımlanmıştır.

Tesise gelen her gemi ve gemi kaptanına bu doküman deklare edilmekte ve kılavuzda belirlenen sorumluluklar ve kurallar tüm ilgili taraflara aktarılmaktadır.

KL. DTR.259 Gemi Yükleme / Boşaltma Operasyon İşleri Kılavuzunda tanımlanan sorumluluklar;

2.1. Yük ilgisinin sorumlulukları:

- Gemi ile ilgili, gemi acentesinden gelen iletileri istinaden, gelecek gemi ile ilgili bilgileri Gümrük memurlarına ve ilgili Gümrük Müşavirimize bildirmek, Gümrük ile Gemi trafiği ile ilgili evrak akışını sağlamak.
- LPG İkmali ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak ve bu belgeleri tesiste bulunmasını sağlamak.
- Tesiste bulunan stoklama tanklarının periyodik test ve kontrollerini yapılmasını sağlayarak ilgili yönetmelik doğrultusunda LPG'nin onaylı ve kurallara uygun tanklara depolanmasını sağlamak.
- Tüm ilgili personelinin, deniz yolunda taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesi için gerekli kaynakları sağlamak, eğitim planlaması ve organizasyonunu yapmak ve eğitim kayıtlarını saklamak.
- Petgaz Acil Durum Planı doğrultusunda acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi aktarımını ve desteği sağlamak.
- Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını Güvenlik Danışmanı ile idareye bildirmek.
- Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunmak ve gerekli iş birliğini sağlamak.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	13/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

2.2. Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:

- Terminal gemi operasyonlarının belirlenen prosedür, talimatlara ve SEÇ-G kurallarına uygun şekilde emniyetli olarak yapılmasını sağlamak.
- Gemilerin Gemi Yükleme / Boşaltma Operasyon İşleri Kılavuzunda tanımlandığı şekilde uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak. Tesisin Yıllık Eğitimi planlarının hazırlanarak LPG'nin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin plan doğrultusunda eğitim almalarını sağlamak.
- SEÇ-G Denetim Prosedürü doğrultusunda personelin LPG konusunda uygun nitelikli, eğitimli, iş güvenliği tedbirlerini almış olduğunun kontrol edilmesini, emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, depolanmasının düzenli olarak denetlenmesini sağlamak
- İkmal departmanından gerekli doküman, bilgi ve belgeleri talep etmek ve tesiste bulunmasını sağlamak
- Tesis Otomasyon sistemi ile depolanan LPG miktarının elektronik takibini sağlamak.
- Yıllık eğitim planı doğrultusunda tüm ilgili personel için LPG'nin riskleri, Petgaz SEÇ-G Kuralları, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitimleri düzenlemek ve eğitim kayıtlarını saklamak.
- Tesis girişinde Petgaz Safe Pass / Güvenli Geçiş Kontrol talimatı uyarınca gerekli kontrollerin yapılmasını sağlamak.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.
- Acil durum planının güncel tutulmasını, acil durum ekiplerinin bilgilendirilmesini ve eğitilmesini sağlamak
- Tesis sorumluluk alanında oluşan her türlü tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek
- Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve iş birliğini sağlamak
- LPG taşıyan gemilerin iskele, şamandıra vb. yanaşmadan önce Liman Başkanlığının iznini almak.
- Tesis sahasında bulunan yangın sistemlerinin sağlıklı çalışmasını ve acil durum sistemlerinin kontrolünü sağlamak, operasyonun patlamadan korunma dokümanında tanımlanan kurallar doğrultusunda yürütülmesinden sorumludur.

2.3. Gemi kaptanının sorumlulukları:

- Geminin durumundan gemi sahibi ve/veya işletici firma adına sorumludur.
- Gemi ürün tahliyesi yaparken işlemin güvenli seyri için gemide yapılması gerekenlerden gemi kaptanı sorumludur.
- Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlar.
- Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlar, gerekli denetim ve kontrolleri yapar.
- Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol eder.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	14/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

- Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlar.
- Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlar.
- Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamaz, demirleyemez, iskele ve rıhtıma yanaşamaz.
- Gemisinin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalarda tüm kural ve tedbirleri uygular.
- Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlar.
- Gemisindeki tehlikeli maddelerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personeli bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve ilgililere beyan eder.
- Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirir.
- Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.

2.4. Gemi 2. kaptanının sorumlulukları:

- Gemi ürün tahliyesini yaparken işlemin güvenli seyri, kargonun noksansız transferi için gemide yapılması gerekenlerden gemi 2. kaptanı sorumludur.

2.5. Gemi acentasının sorumlulukları:

- Geminin geliş ve gidişinde sağlık, emniyet ve gümrük kontrollerini yapmak ve yaptırmakla,
- Yükleme ve boşaltmalar için liman işletmelerine müracaatta bulunmak,
- Rıhtım ve barınma ücretlerini yatırmak,
- Yanaşmasıyla ilgili kılavuz ve römorkör talebinde bulunmakla,
- Gemide bulunan yükün alıcısı veya yükleyicisine “geminin tahliyeye veya yüklemeye hazır” olduğunu zamanında bildirmekle,
- Gemi limandaki yükleme ve boşaltma işini bitirdikten sonra, ilgili kurum ve kuruluşlardan geminin çıkış izinlerini almakla sorumludur.

2.6. Tehlikeli madde güvenlik danışmanı sorumlulukları

- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD’ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik’te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir).
- Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	15/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dâhil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	16/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER

3.1. Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:

- Pet Gaz LPG Depolama ve Tüp Dolum Tesisinde uyulacak / uygulanan kurallar ve tedbirler aşağıda tanımlanmıştır. Tüm kurallar belirtilen ilgili prosedür ve talimatlar doğrultusunda yerine getirilir.
- Tüm gemi operasyonu PR. DTR.200 Gemi Operasyonları Prosedüründe tanımlanan uygulama kuralları doğrultusunda yürütülür.
- Gemiden ikmal edilen LPG, TL. DTR.314 LPG ve Propan Alma Talimatı doğrultusunda yürütülür. Bu talimata göre;
 - İkmal operasyonu öncesi ürünün hangi tanka alınacağı tesis tarafından belirlenir ve İkmal departmanına iletilir. 0
 - Terminal Vardiya sorumlusu veya görevlendirdiği personel “FO-DTR-359 Terminal Gemiden Ürün Alma” operasyonları öncesi kontrol formunu bizzat yerlerinde kontrol edecek ve imza altına alındıktan sonra diğer işlemlere başlayacaktır.
 - Kontrol Odası görevlisi gemiden ürün almak için tüm hazırlıkların yapıldığını gemide bulunan deniz işleri görevlisine telsiz ile bildirecektir.
 - Stok tanklarına ürün;
 - 14” Mix LPG deniz hattından alınıyor ise maksimum 750m³/saat
 - 8” propan deniz hattından alınıyor ise maksimum 300m³/saat olarak tahliye miktarı ayarlanacaktır.
 - Kontrol Odası görevlisi Terminal “TL-DTR-301 Basınç kontrol” talimatı ve “TL-DTR-302 Sıcaklık kontrol” talimatlarına uygun şekilde, tahliye işlemi süresince ürün alınan tankların basınç ve sıcaklık kontrollerini bilgisayardan yapacaktır.
- Gemiden ikmal edilen LPG, TS EN 12819’a göre gerçekleştirilen periyodik testler sonucu uygun olan stok tanklarına alınacaktır.
- LPG dolum / boşaltım işlemi yapılacak tüm Kara tankerleri tesis girişinde TL.SEC.004 Terminal tanker giriş Kontrol Talimatı doğrultusunda kontrol edilecektir. Kontrol sonucu eksiklik görülen araçlar eksiklikler giderilene kadar tesis içerisine kesinlikle alınmayacaktır.
- Tesis operasyonlarında görev Alan tüm Petgaz çalışanları ve 3. Taraf kişiler, KL.SEC.005 Dolum Tesisi-Stoklama Terminali Kişisel Koruyucu Donanım Kılavuzu’nda kullanılması zorunlu olarak tanımlanan tüm Kişisel Koruyucu Donanımı kullanmak zorundadır. Gerekli Kişisel Koruyucu Donanımı bulunmayan kişiler çalışma sahasına girişine izin verilmeyecektir.
- Yangınla Mücadele Teçhizatları, Acil Durum Ekipman odasında aşağıdaki sayılarda hazır halde bulundurulur. Acil Durum Planlama Servisi düzenli olarak ekipmanların durumunu ve sayısını kontrol ederek gerekli ihtiyaçları karşılar.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	17/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

Malzeme Cinsi	Miktar	Yeri
Belediye/Terminal hortum adaptör rekoru	2 adet	İtfaiye bağlantı hidrantının yanındaki hortum dolabı
Oksijen tüplü maske	3 adet	Yangın Konteyneri & Dolum Sahası KKE Dolabı
Alüminyum ısıya dayanıklı elbise	3 takım	Yangın Konteyneri & Dolum Sahası KKE Dolabı
Yangınla Mücadele İtfaiyeci Takım	8 takım	Yangın Konteyneri
Sedye	1 adet	Yangın Konteyneri
İlk Yardım Malzemeleri (Ecza)	2 adet	Yangın Konteyneri, İdari bina

- TL.DTR.903 Acil Durum Yönetim Talimatı doğrultusunda Tesis 'de olası acil durum senaryoları ve müdahale yöntemleri tanımlanmıştır. Acil bir durumda bu talimat doğrultusunda oluşturulan Acil Durum Ekipleri ile acil duruma müdahale sağlanır.
- Gemi operasyonu sırasında yaşanabilecek acil durumlar için KL.DTR.259 Gemi Yükleme / Boşaltma Operasyon İşleri Kılavuzunda tanımlanan müdahale adımları uygulanır.

3.2. Kıyı Tesis İşleticilerince Alınacak Tedbirler:

Tesisimizde İdare tarafından belirtilen “Tehlikeli Maddelerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkındaki Yönetmelik’in Madde 12 ve “Limanlar Yönetmeliği” Madde 19 da belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

3.2.1. Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer tehlikeli maddeler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar:

3.2.1.1. Tehlikeli maddeleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:

Kıyı tesisimizde iskele ve rıhtım mevcut olmayıp gemilerin yüklenip boşaltılması, sahilden 1100 metre uzaklıkta bulunan 1 adet şamandıra sistemi ile yapılmaktadır. Tesisimizde gemi kabulü sadece gündüz yapılmakta olup rüzgâr hızının 5 Boforu aştığı durumlarda gemi kabulü yapılmamaktadır.

3.2.1.2. Tehlikeli Maddeler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:

Kıyı tesisimizdeki tehlikeli maddeler aşağıda belirtilen tank depolarda depolanmaktadır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	18/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

Tank No/Ürün	Türü	Kapasite (m ³)
101 (LPG Mix)	Küresel	5000
102 (LPG Mix)	Küresel	5000
103 (LPG Mix)	Küresel	5000
104 (LPG Mix)	Küresel	5000
105 (LPG Mix)	Küresel	5000
106 (LPG Mix)	Küresel	5000
107 (LPG Mix)	Küresel	5000
108 (LPG Mix)	Küresel	5000
109 (LPG Mix)	Küresel	3500
201 (LPG Mix & Propan)	Küresel	3100
202 (LPG Mix & Propan)	Küresel	3100
203 (LPG Mix & Propan)	Küresel	3100
204 (LPG Mix & Propan)	Küresel	3100
205 (LPG Mix & Propan)	Küresel	3100
206 (LPG Mix & Propan)	Küresel	3100
01 (LPG Mix)	Silindirik	200
02 (LPG Mix)	Silindirik	200
03 (LPG Mix)	Silindirik	200
04 (LPG Mix)	Silindirik	200
05 (LPG Mix)	Silindirik	200
06 (LPG Mix)	Silindirik	200
07 (LPG Mix)	Silindirik	200
08 (LPG Mix)	Silindirik	200
09 (LPG Mix)	Silindirik	200
10 (LPG Mix)	Silindirik	180
11 (LPG Mix)	Silindirik	70

3.2.2. Tehlikeli Madde Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

Kıyı tesisimize LPG Tankerleri ile gelen Tehlikeli maddeler boru hattı ile tesisimiz içerisindeki tank depolama tesislerine intikal ettirilmektedir.

Ayrıca tesiste Tehlikeli madde elleçlenmesinde 10 Adet LPG Pompaları (2 adet 350 m³/h, 2 adet 200 m³/h, 3 adet 130 m³/h, 3 adet 70 m³/h LPG pompası) kullanılmaktadır.

3.2.3. Tehlikeli Maddelerin, İşkele veya Rıhtımda Boşaltıldığı Alana Depolanması Sağlanamıyorsa Yapılacak İşlemler;

Kıyı tesisimize gelen tehlikeli maddelerin tamamı tesisimizde mevcut tank depolarda depolanmaktadır. Ayrıca karayolu ile gelen paketli ve ambalajlı tehlikeli yükler kapalı depolama

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	19/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

alanlarında depolanmaktadır. Kıyı tesisimizde bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına nakledilecek tehlikeli madde elleçlenmemektedir.

3.2.4. Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları, Risk ve Emniyet Tedbirlerine İlişkin Bilgiler:

Kıyı tesisimizde paketleme ambalajlama yapılmamaktadır. Ancak tesisimize tehlikeli madde olarak Variller/Kutular/Bidonlar içerisinde Etil Merkaptan (UN 2363) gelmektedir.

3.2.5. Yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullanılacak koruyucu elbiseler:

- Antistatik Nomeks Gömlek İş Elbisesi
- Antistatik Nomeks Pantolon İş Elbisesi
- Antistatik Çelik Burunlu İş Ayakkabısı (Yazlık)
- Antistatik Çelik Burunlu İş Ayakkabısı (Kışlık)
- Antistatik Nomeks Kaban
- Pamuklu Gömlek İş Elbisesi
- Pamuklu Pantolon İş Elbisesi
- Kep Baret (Özel Güvenlik)
- Antistatik İş Ayakkabısı (Yazlık)
- Antistatik İş Ayakkabısı (Kışlık)
- Baret
- Baret Vizörü
- Gözlük
- Buğulanmaz Tam Koruma Gözlüğü
- Koruyucu Eldiven
- Tulum
- Kulak Tıkacı
- Kulaklık
- Ventilli Toz Maskesi
- Yarım Yüz Gaz maskesi
- Gaz Maskesi Filtresi
- Deri Ceket
- Kar Maskesi/Bere

3.2.6. Tehlikeli Madde Elleçleme Sahasında Yangına Müdahale Edecek Timler, Bu Timlerin Teçhizatı, Yangın Söndürme Sistemleri ve İlk Yardım Üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri “Acil Durum Eylem Planı, Acil Durum Kriz Yönetim Planında olduğu gibidir.

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır. Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 8.10, 8.11, 8.12’de olduğu gibidir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	20/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

3.2.7. Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından, Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesislerinden Tahliye Edilmesine Yönelik Acil Tahliye Planı Hazırlanması:

Tesisimizce hazırlanan KL-DTR-259 da gemilerin tahliyesi için prosedür ve protokol Bölüm 6'da "Acil Durum Prosedürü"nde belirtildiği gibidir.

3.2.8. Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler "Acil Durum Eylem Planı" ve "Acil Durum Kriz Yönetim Planı"nda olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler ISPS Kod kapsamında hazırlanan "Liman Tesisi Güvenlik Planı"nda olduğu gibidir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar "Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi" Madde-9'da olduğu gibidir.

3.2.9. 11.2.2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği'ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar:

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre "Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Yenileme Eğitimine" tabi tuturulmuş olup sertifikaları alınmıştır. Alınan sertifikalar eğitim kayıtları dosyasında muhafaza edilmektedir.

Eğitim almayan ve sertifikaya sahip olmayan şahıslar tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında görev almasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmemektedir.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1. Tehlikeli yüklerin sınıfları

Madde Adı	CAS No	EINECS No	Kimyasal Bileşimi	Sınıfı	Sınıflandırma Kodu
LPG-Sıvılaştırılmış Petrol Gazı	68476-85-7	270-704-2	%70 C ₄ H ₁₀ Bütan %30 C ₃ H ₈ Propan ve az miktarda izobütan propilen gibi diğer hidrokarbon	2	2 F Alevlenir Gaz
Propan	74-98-6	200-827-9	Asgari %95 C ₃ H ₈ Propan ve az miktarda propilen, bütan gibi diğer Hidrokarbon	2	2 F Alevlenir Gaz

4.2. Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları

LPG, TS EN 1442 standardı doğrultusunda üretilmiş yeniden doldurulabilir kaynaklı çelik tüplere dolumu yapılmaktadır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	21/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

4.3. Tehlikeli yüklerin ilişkin plakartları, plakalar, markalar ve etiketler

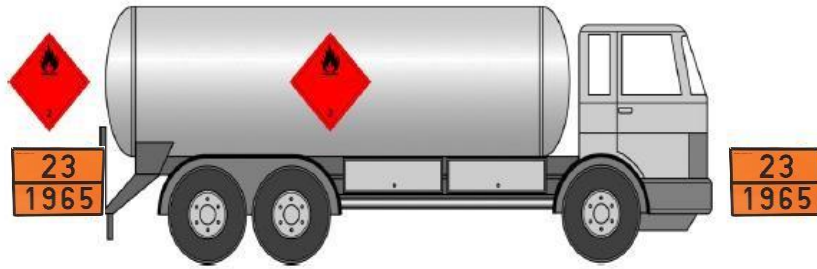
- Etiket: Sınıf-2 Gazlar / Alevlenir Gaz



(No. 2.1)
Alevlenir gazlar
Sembol (alev): siyah veya beyaz;
(5.2.2.2.1.6 (d)'de öngörülenler haricinde)
Zemin: kırmızı; Alt köşede '2' rakamı

- Araçların Levha ve İşaretleme:

LPG taşıyan tankerlerin her iki yanına ve arkasına levha takılır. 23 ve 1965 numaralı Turuncu Plaka LPG taşıyan tankerlerin ön ve arkasına takılır.



4.4. Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları

Etiket: Sınıf-2 Gazlar / Alevlenir Gaz



(No. 2.1)
Alevlenir gazlar
Sembol (alev): siyah veya beyaz;
(5.2.2.2.1.6 (d)'de öngörülenler haricinde)
Zemin: kırmızı; Alt köşede '2' rakamı

LPG'nin tanımlanmış bir Paketleme grubu yoktur.

4.5. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları

LPG'nin Gemide veya limanda ayrıştırması yapılmamaktadır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	22/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

4.6. Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri

LPG'nin ambar depolaması ve ayrıştırması yapılmamaktadır.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı,

konularını içeren Tehlikeli Yükler El Kitabı Ek-10'da yer almaktadır.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler:

6.1.1. PR. DTR.200 Gemi Operasyonları Prosedürü:

Bu prosedür, ürün boşaltma-yükleme işlemleri için gelen gemilerin, Pet Gaz SEÇ-G prensiplerine uygun, emniyetli ve güvenli olarak operasyonların yapılması için genel şartları belirler.

6.1.2. TL. DTR.201 Gemi Yaklaştırma Talimatı:

Bu talimat, ürün boşaltma-yükleme işlemleri için gelen gemilerin, emniyetli bir şekilde şamandıra gruplarına bağlanması için teknik operasyon şartlarını belirler.

6.1.3. TL. DTR.202 Gemilere Hortum Alma Talimatı:

Bu talimat, ürün boşaltma-yükleme işlemleri için gelen gemilere, deniz altı kargo hortumlarının emniyetli bir şekilde alınması için teknik operasyon şartlarını belirler.

6.1.4. TL. DTR.203 Gemi Operasyonları Talimatı:

Bu talimat, ürün boşaltma-yükleme işlemleri için gelen gemilerin, PETGAZ SEÇ-G prensiplerine uygun, emniyetli ve güvenli olarak operasyonların yapılması için teknik operasyon şartlarını belirler.

6.1.5. TL. DTR.204 Servis Teknesi Talimatı:

Bu talimat, şamandıra gruplarına bağlı bulunan gemiler arasında sağlıklı, emniyetli ve risksiz bir ulaşım imkânı için teknik operasyon şartlarını belirler.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	23/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

6.1.6. TL. DTR.205 Emniyet Kontrol Listesi Talimatı:

Bu talimat, ürün boşaltma-yükleme işlemleri için gelen gemilerin, operasyon öncesi yapılacak emniyet kontrollerini belirler.

6.1.7. TL. DTR.207 Gemi Ayırma Talimatı:

Bu talimat, ürün boşaltma-yükleme işlemleri için gelen gemilerin, şamandıra sisteminde emniyetli bir şekilde ayrılması için teknik operasyon şartlarını belirler.

6.1.8. Gemi Operasyonları Öncesi Kontrolleri (Ship Shore Safety Check List)

ISGOTT The Ship Shore Safety Check-List listelerinde tanımlanan kontroller operasyon öncesi yerinde gerçekleştirilir. ISGOTT The Ship Shore Safety Check List EK-18’de bildirilmiştir.

6.2. Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler:

Gemi operasyon işleri kılavuzunda mevsim koşullarına göre alınan önlemler aşağıdaki gibidir:

- CBM alanının hemen yakınında elektrik fırtınaları meydana gelebilir. Bu sürelerde kargo yükleme işlemleri durdurulmayacaktır ancak terminal temsilcisi ile görüşerek gerekli kontroller yapılacaktır.
- Dört yol’da rüzgar hızlarındaki hızlı ve bazen öngörülemez artışlar, rüzgar yönündeki değişiklikler olabilir ve özellikle kış mevsimlerinde her an hazırlıklı olunmalıdır. Terminal tarafından belirlenen rüzgar hızı ve dalga boyuna göre gerekli işlemler yapılmalıdır. Aşağıdaki hava durumlarında operasyon yapılmaz:

Operasyon Durumu	Rüzgâr Hızı	Dalga Boyu
Yükleme Durdurulur	18-20 Knot	2,0 metre
Hortum Bağlantısı Çıkartılır	25 Knot	2,5 metre
Şamandıradan Ayrılır	≥27 Knot	3,5 metre

6.3. Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler:

6.3.1. EL.DTR.001 Patlamadan Korunma Dökümanı

Pet Gaz LPG Depolama ve Tüp Dolum Tesis sahasındaki operasyonlarda kullanılan tüm teçhizat ve ekipmanlar EL. DTR.001 Patlamadan Korunma Dokümanında belirlenen EX- Patlayıcı Ortam gerekliliklerini karşılar.

6.3.2. Tesis Tehlike Bölgelerinde Alınan Önlemler

Tesiste sınıflandırılan tehlike bölgeleri ve bu bölgelerde bulunan ekipmanlar için aşağıdaki önlemler alınmıştır:

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	24/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

6.3.2.1. Organizasyon önlemleri

6.3.2.1.1. Çalışanların eğitimi:

Bakım personeli, ATEX EN 60079 standardı doğrultusunda yetkili kurumlardan eğitimleri tamamlanmaktadır.

Olası patlayıcı ortamlar tespit edilmiş olup, ilgili işletme çalışanlarına, sistem ilk devreye alınırken yetkili kurumlar tarafından LPG'nin özellikleri, forklift LPG dolum sistemi özellikleri, alınan teknik emniyet önlemleri, patlama ortamları, riskler, kişisel koruyucu ekipman, tahliye, ilk yardım, yangın güvenlik önlemleri, LPG kaçaklarına müdahale ve acil durumlara müdahale konularında eğitim verilmiştir.

6.3.2.1.2. İşletme-Bakım personelinin görevleri:

- Yangınla ve patlama ile mücadele tehlikeli bir iş olduğundan, mücadele edecek personelin iyi bir eğitim görmüş ve bu konuda bilgili olması gerekir.
- Olası patlayıcı ortam içerisinde yapılacak çalışmalar öncesinde riskleri indirgeyecek çalışma izinleri, özel ex-proof ve kıvılcım çıkartmayan ekipmanların kullanıldırılmasını sağlar.
- İş yerinde her an bir acil durum olasılığına karşı daima hazırlıklı bulunmalıdır. Gaz kaçağı veya olası patlama durumlarına karşı, daha önceden hazırlanmış plan dâhilinde gerekli güvenlik önlemler alır, aldırır ve yan birimlerden yardım ister.
- Her kısmın personeli kendi sahasında yangın ve patlama çıkabilecek yerleri iyice bilmeli ve gerekli önleyici tedbirleri almalıdır.
- Periyodik bakım, test, topraklama ve paratoner yıllık ölçüm ve kontrolleri yaptırır.
- Her kısmın personeli kendi sahasındaki patlama ile ilgili mücadele ekipmanlarının yerlerini (gaz detektörü, alarm sistemleri vs) ve bu sistemlerin kullanılmasını bilmeli veya arızalı bir cihaz gördüğünde derhal sorumlularına veya tesis yetkililerine haber vererek cihazın kullanılır hale getirilmesi sağlar.
- Personel mesaiye başlamadan önce ve çay molalarından sonra kendi bölgesindeki cihazların kontrollerini yapmalıdır.
- Her kısmın personeli kendi bölgesindeki KKT söndürücülerini, acil durdurma butonunu, yangın hidrantlarının yerlerini bilmelidir.
- Bir yangın anında yangınla mücadelede görevli personelin haricindeki ilgisiz personelin, ziyaretçinin yangın mahallinden uzaklaşmasını sağlamalıdır.
- Yazılı prosedürlere ve talimatlarına uymalıdır.

6.3.2.2. Patlamadan korunma önlemleri

6.3.2.2.1. Statik elektrik

- Çalışanlar için statik tutamaklar.
- Çalışanlar için antistatik KKD'nin kullanılması (antistatik iş emniyet ayakkabısı, pamuklu iş kıyafeti, nomeks iş kıyafeti)
- Çalışanların kıvılcım çıkartmayan el aletlerini kullanması (sarı çekiç...)
- Elektrik Cihazlarının Topraklanması
- Tüm mekanik sabit/hareketli bağlantıların eş potansiyel topraklanmaları:

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	25/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

- Akım taşımayan bütün metal parça muhafazalar, elektrik cihazlarına girişler, metal boru ve ek parçalar, borulu ve metal tüp korumalı, metal kılıflı kablo vb. yerler topraklanması
- Akım taşımayan metal parçaların topraklanması hiçbir zaman 10 ohm civarını aşmayacak şekilde yapılması.
- Tüm LPG tankları ve boru bağlantıları eş potansiyel olarak topraklaması, yıllık topraklama ölçümleri

6.3.2.2.2. Sabit gaz dedektörleri

Tesisin gaz detektör sistemi merkezi sistem olup LPG tank sahasında gaz detektör alıcıları bulunmaktadır. Bir LPG kaçağında, patlamaları önlemek için %1,8 alt ile %9 üst patlama limitlerine ulaşmadan %20 LEL seviyesinde ışıklı uyarı, %40 LEL seviyesinde arasında gaz kaçaklarını ikaz ederek, gaz akışını kapatıp yangın sireni otomatik devreye alarak patlama ihtimalini önlenmeye çalışır.

6.3.2.2.3. Portatif gaz dedektörleri

Taşınabilir gaz dedektörü sayesinde tesisin değişik noktalarında gaz ölçümleri yapılabilecektir. Bu cihaz özellikle sahanın muhtelif yerlerinde yapılabilecek tamir ve bakım çalışmaları öncesinde emniyet ve güvenlik temini için yapılması gereken gaz kaçağı tespiti için önem arz etmektedir.

Gerek rutin bir bakım/onarım hizmeti kapsamında, gerekse de mevcut bir alarm cihazının uyarısı veya gaz kokusu ile belirlenen bir kaçak noktasının tespitinde, rutin yapılan gaz ölçüm kontrollerinde veya rutin dışı ateşli çalışmalar öncesinde olası kaçakların önceden tespit edilebilmesi açısından oldukça önemli katkılar sağlamaktadır.

6.3.2.2.4. Kumanda butonları

- Start Stop Butonu: Patlayıcı gazın bulunabileceği ortamlarda kullanılması zorunlu olan özel elektrik anahtarı, ortamda gaz olması halinde dahi yangına neden olmayacak şekilde elektrik enerjisinin kullanarak elektrik motorlarının çalıştırılıp durdurulmasını sağlar.
- Acil Stop ve Yangın İhbar Butonu (Ex-proof); Tank sahasında ve pano üzerinde olmak üzere, en az 2 adet acil stop butonu bulunmaktadır. Bu butonlara basıldığında, sistemin elektriği kesileceğinden (kublağ düşmesi) LPG akışı kapanacak ve yangın ihbar sireni çalışacaktır.

6.3.2.2.5. Elektrik kutusu

Patlayıcı gazın bulunabileceği ortamlarda kullanılması zorunlu olan özel elektrik kablosu bağlantı kutusu, ortamda gaz olması halinde dahi yangına neden olmayacak şekilde elektrik enerjisinin taşındığı kabloların birbirlerine eklenerek enerjinin kullanım noktasına kadar taşınmasını/dağıtılmasını sağlamaktadır. Bu terminal kutusunun kullanılmaması halinde patlayıcı gazın bulunduğu yerlerde elektrik enerjisinin kullanım noktalarına dağıtımı yapılamaz.

6.3.2.2.6. Elektrik motorları

LPG'nin basınçlandırılarak tanktan, araçlara dolumunu sağlayan elektrikli pompalar harici pompalardır. Bu pompaların elektrik motorları, bulundukları zone bölgesine göre seçilmiş olup, patlamaya karşı korumalı (yani ex-proof) özelliktedir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	26/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

6.3.2.2.7. Selenoid valf

Elektrik kumandalı pnömatik valf. Gaz kaçağı durumunda veya Acil stop butonlarından herhangi birine basıldığında, selenoid valfin beslemesi kesilerek, aktuatörlü vanaları besleyen hava egzozdan atılarak, LPG hatlarının kapatılması sağlanır. Tank ile tesisat arası kapatılarak tanktan daha fazla gazın tesisatı gitmesi engellenir. Selenoid valf 220 V enerji ile çalışan Ex-proof malzemedir.

7. DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

Entegre Yönetim Sistemi gereği yayınlanan ve kullanılan dokümanlar PR. EYS.001 Doküman ve Veri Kontrolü Prosedürü doğrultusunda hazırlanması, yayınlanması, dağıtılması ve güncellenmesi gerçekleştirilir.

Entegre Yönetim Sistemi gereği oluşan tüm kayıtlar, PR.EYS.002 Kayıtların Yönetim Prosedürü doğrultusunda saklanır, arşivlenir ve elden çıkarılır.

Tesis stoklama tanklarında bulunan ürün miktarları anlık olarak otomasyon sistemi ile TL. DTR.316 Board Odası Operasyon Programı (SCADA) Kullanma Talimatı doğrultusunda takip edilmektedir.

Tesise gelen her araç TL.SEC.004 Safe Pass (Güvenli Geçiş) Kontrol Talimatı doğrultusunda Tesis giriş kontrolleri gerçekleştirilir. Bu kontroller ile LPG ürününün onaylı ve uygun tankerlere dolumu yapılması sağlanmaktadır.

Tesise gelen LPG ürünün giriş kontrolleri PR.IKM 100 İthalat ve PR.IKM 200 LPG temin ve ikmal prosedürleri doğrultusunda gerçekleştirilir. Her yeni gelen ürüne ait analiz raporları tedarikçiden temin edilir ve bağımsız 3. Taraf muayene kuruluşlarından bu raporlar doğrulanır.

7.1. Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler

7.1.1. Kıyı tesisi tarafından tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır:

- IBC Kod,
- IGC Kod,
- MARPOL Ek I ve II
- ISGOTT

7.1.2. Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Kıyı tesisine gelen yüklerin elleçlenmesi PR.DTR 200 Gemi operasyonları prosedürü doğrultusunda gerçekleştirilir.

Kıyı tesisine gelen tehlikeli yükleri taşıyan gemilere ait Gas Form-C (tanker bilgi formu) ve gelecek ürün cinsi, yaklaşık miktarı, menşei, yükleme limanı, yükleme tarih aralığı bilgileri ikmal ekibi tarafından bildirilir.

Kıyı tesisine gelen tehlikeli yüklere ait tüm kayıtlar gemi operasyonlarında alınarak muhafaza edilmektedir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	27/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

7.2. Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Konteyner / Ambalaj, numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı tarafından 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

7.3. Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (I, II, III),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Konteyner/ambalaj numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	28/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek göndericiye tehlikeli yük/araç/konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4. Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli madde ile birlikte bulunduğunun kontrolü yapılmaktadır.

7.5. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri

İdare, Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir.

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman sahamızda depolanan tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6. Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Pet Gaz LPG Depolama ve Tüp Dolum Tesisi kalite yönetim sisteminin kapsamı “SIVILAŞTIRILMIŞ PETROL GAZLARININ (LPG) TEDARİĞİ, DEPOLANMASI, TRANSFERİ ve TOPTAN SATIŞI” olup; bu kapsamda ISO 9001, ISO 14001 ve ISO 45001 kalite belgelerine sahiptir.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1. Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle kıyı tesisinin karşılaşacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Acil Durum Eylem Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	29/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

8.1.1. Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır;

Pet Gaz LPG Depolama ve Tüp Dolum Tesisinde TL. DTR.903 Acil Durum Yönetim Talimatı, her türlü acil duruma müdahale usullerini ve aşağıda belirtilen konuları kapsamaktadır.

- Acil durum senaryoları ve müdahale yöntemleri
- Acil durum ekipleri, tesis teçhizat ve müdahale kapasiteleri
- Acil durum bildirim için iletişim bilgileri
- Oluşabilecek atıkların bertaraf ve müdahale yöntemleri
- Yangın sistemi ve kapasiteleri

8.1.2. Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/ oluşturabilecek tehlikeli maddelere ve tehlikeli maddelerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü:

Tehlikeli durumlara müdahale tesisimiz tarafından hazırlanan Acil Durum Eylem Planı, Acil Durum ve Kriz Yönetim Planı, Acil Hareket Planı, Acil Durum Ekipleri Görev Talimatına göre yapılacaktır. Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler dikkate alındığında acil durumlara müdahalede ana esaslar aşağıda olduğu gibidir.

8.1.2.1. UN 1965 (LPG) / UN 1978 (PROPAN)

- Gaz kaçağı durumunda;
 - Kapalı ortamda bulunan insanları açık havaya çıkartınız.
 - Kapalı ortamları iyice havalandırınız.
 - Tankların vanalarını kapatınız.
 - Elektrik şalterleri/anahtarları ile oynamayınız.
 - Sert hareketler yapmayınız.
- Yangın durumunda;
 - Derhal alarm vererek tüm personeli toplanma alanına sevkini sağlayınız.
 - Acil müdahale ekibi ile yangına müdahale ediniz.
 - Durumu en yakın itfaiyeye haber veriniz.
 - Alandaki LPG tanklarının vanalarını kapatınız.
 - LPG tanklarının ısınıp düşürmek için suyla soğutma yapınız.
 - Yangına aşağıdaki şekilde müdahale ediniz.
 - İlk müdahaleyi kuru kimyevi tozlu portatif yangın söndürücüler ile yaparak yangını boğarak söndürmeyi dene.
 - Tesisimizde mevcut su topları, pulvarize lansları ve sprinkler sistemi ile soğutma yaparak yangını söndür.

8.2. Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

Yangına müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

No	Malzeme Adı	Kapasite	Adet
1	Elektrikli yangın pompası	300 m ³	3
2	Elektrikli yangın pompası	200 m ³	2
3	Dizel yangın pompası	400 m ³	1
4	Dizel yangın pompası	850 m ³	1

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	30/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

No	Malzeme Adı	Kapasite	Adet
5	Seyyar tip kuru kimyevi yangın söndürücü	6 kg	30
6	Seyyar tip kuru kimyevi yangın söndürücü	12 kg	5
7	Seyyar tip tekerlekli kuru kimyevi yangın söndürücü	25 kg	8
8	Seyyar tip CO ₂ yangın söndürücü	6 kg	9
9	Seyyar tip CO ₂ yangın söndürücü	5 kg	4
10	Seyyar tip CO ₂ yangın söndürücü	10 kg	7
11	Oksijen tüplü maske	-	3
12	Isıya dayanıklı CE 0120 uygun alevden korunma tulumu	-	3
13	Tam takım Kask EN 443, Pantolon ve Ceket EN 469, Eldiven EN 659, Kukuleta prEN 1391:2000, Çizme EN 345 uygun itfaiyeci elbisesi	-	10
14	Belediye itfaiye aracına yangın hortumu bağlantı adaptörleri	-	2
15	Drager Gaz dedektörü	-	44
16	Yangın Suyu Stoklama Tankı	5300 m ³	3
17	ANGUS Yangın hortumu	2 ^{1/2} "	39
18	ANGUS Yangın hortumu	1 ^{1/2} "	16
19	Yangın su topu	4"	16
20	Yangın hidrantı	4"	14

Malzeme Cinsi	Miktar	Yeri
Belediye / Terminal hortum adaptör rekoru	2 adet	İtfaiye bağlantı hidrantının yanındaki hortum dolabı
Oksijen tüplü maske	3 adet	Yangın Konteyneri & Dolum Sahası KKE Dolabı
Alüminyum ısıya dayanıklı elbise	3 takım	Yangın Konteyneri & Dolum Sahası KKE Dolabı
Yangınla Mücadele İtfaiyeci Takım	8 takım	Yangın Konteyneri
Sedye	1 adet	Yangın Konteyneri
İlk Yardım Malzemeleri (Ecza)	2 adet	Yangın Konteyneri, İdari bina

8.3. Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)

8.3.1. Liman tesisimizde tehlikeli maddelerin oluşturabileceği kazalar yangın ve akma/sızıntı/dökülme şeklindedir.

8.3.2. Tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler aşağıda olduğu gibidir:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli maddelerin karıştığı bir kaza sonucu yangın çıkması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı (EMS) dikkate alınacaktır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	31/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

- Yangın için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.
 - F-A(Genel Yangın Planı)
 - F-B(Patlayıcı Maddeler ve nesneler)
 - F-C(Yanıcı Olmayan Gazlar)
 - F-D(Yanıcı Gazlar)
 - F-E(Su ile Reaksiyona Girmeyen Yanıcı Gazlar)
 - F-F(Sıcaklığı Kontrol Altına alınmış Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)
 - F-G(Su ile Reaksiyona Giren Maddeler)
 - F-H(Patlayıcı Potansiyeli Olan Oksitlenen Maddeler)
 - F-I(Radyoaktif Maddeler)
 - F-J(Sıcaklığı Kontrol Altına alınamayan Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)
- Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve yangın çıkması halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

UN	İsim ve Tanım	EMS (Yangın)
UN 1965	LPG	F-D
UN 1978	Propan	F-D

8.3.3. Tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler aşağıda olduğu gibidir:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli maddelerin karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı (EMS) dikkate alınacaktır.
- Akma/sızıntı/dökülme için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.
 - S-A(Toksik maddeler)
 - S-B(Korozif Maddeler)
 - S-C(Yanıcı, Korozif Sıvılar)
 - S-D(Yanıcı Sıvılar)
 - S-E(Yanıcı Sıvılar, Suyun Üstünde Yüzen)
 - S-F(Suda çözünen Deniz Kirleticileri)
 - S-G(Yanıcı Katılar ve Kendi ile Tepkimeye Giren Maddeler)
 - S-H(Yanıcı Katılar “Eriyen Maddeler”)
 - S-I((Yanıcı Katılar “Tekrar Paketlenmesi Mümkün”)
 - S-J(Islanmış Patlayıcılar, Bazı Kendi Kendine Isınan Maddeler)
 - S-K(Sıcaklığı Kontrol Edilmiş Kendi İle Tepkimeye Giren Maddeler)
 - S-L(Aniden Yanan ve Su ile Tepkime Veren Maddeler)
 - S-M(Ani Yanmanın Zararı)
 - S-N(Su ile Aktif Tepkime Veren Maddeler)
 - S-O(Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanamayan Maddeler”)
 - S-P(Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanan Maddeler”)
 - S-Q(Oksitlenen Maddeler)
 - S-R(Organik Peroksitler)
 - S-S(Radyoaktif Maddeler)

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	32/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

- S-T(Biyolojik Tehlikesi Olan Tehlikeli Maddeler)
- S-U(Yanıcı, Toksik ve Korozyif Gazlar)
- S-V(Yanıcı ve Toksik Olmayan Gazlar)
- S-W(Oksitlenen Gazlar)
- S-Y(Patlayıcı Kimyasallar)
- S-Z(Toksik Patlayıcılar)

Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve Akma/sızıntı/ dökülmesi halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir:

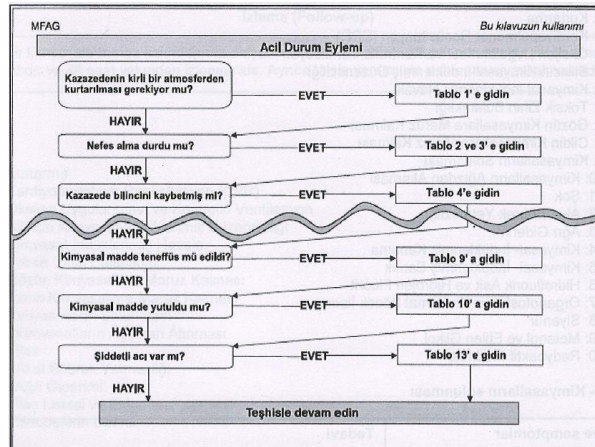
UN	İsim ve Tanım	EMS (Akma/Sızıntı/Döküntü)
UN 1965	LPG	S-U
UN 2363	Etil Merkaptan	S-U
UN 1978	Propan	S-U

8.3.4. Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalarda Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) kullanılacaktır. Kılavuzun kullanılmasında dikkate edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir:

- Tehlikeli maddeye maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.
- Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır:

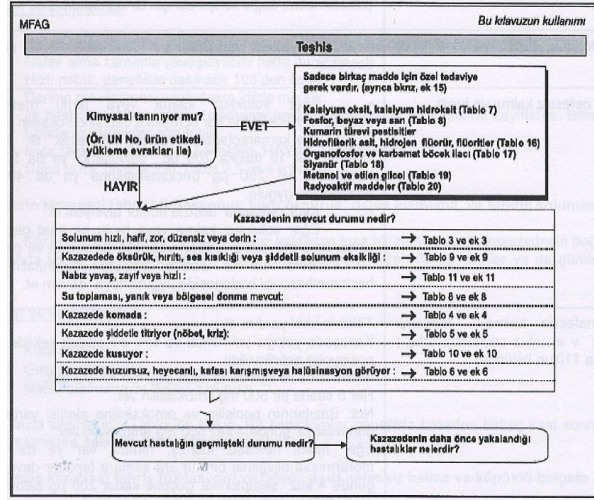
1. Adım: Acil müdahale ve teşhis	Tabloları Takip etmeye en üstteki tablodan başla
2. Adım: Tabloları dikkate al.	Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir
3.Adım: Ekleri dikkate al	Ekler ilaçlar ve maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir

8.3.5. Acil müdahale yaparken aşağıdaki tablo kullanılacaktır:



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	33/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

8.3.6. Teşhiste aşağıdaki tablo kullanılacaktır.



UN 2363 (Etil Merkaptan)/UN 1965 (LPG)/UN 1978(Propan) için genel ilkyardım tavsiyeleri:

- LPG/PROPAN solumasına maruz kalan kişiyi açık havaya çıkarınız ve dinlendiriniz.
- Solunum güçlükleri varsa tıbbi yardım çağırınız.
- Solunum yoksa yapay solunum yapınız, oksijen veriniz, tıbbi yardım çağırınız.
- Temas edilen kısımları derhal temiz su ile bolca yıkayınız.
- Gaz bulaşan giysileri derhal çıkarınız.
- Saat, yüzük, bilezik vb. eşyaları eğer yapışmamışsa çıkarınız, eğer yapışmışsa olduğu gibi bırakınız.
- Likit temas eden uzvu hızla yeniden ısıtmayın, ısıtma işlemini aksine yavaş yavaş yapınız.
- Göze temas olduğu takdirde derhal gözü temiz su ile 15 dakika yıkayınız ve gözü steril bir kompresle kapatınız.
- Önemli durumlarda hastayı yakın bir tıbbi merkeze götürünüz.
- İlk yardım yapan ekip personelimiz çıkabilecek risklere karşı tam yüz koruyuculu, solunum sistemi destekli, baş ve boyun koruyucusu olan elbise, eldiven ve koruyucu antistatik bot kullanacak ve sigara ve cep telefonu vb. alet kullanmayacaktır.

8.3.7. MFAG tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler aşağıdaki gibidir:

- Tablo 1: Kurtarma
- Tablo 2: Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Tablo 3: Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Tablo 4: Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Tablo 5: Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Tablo 6: Toksik Zihin Bulanıklığı
- Tablo 7: Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 8: Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 9: Kimyasalların Solunması
- Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Tablo 11: Şok

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	34/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

- Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Tablo 13: Ağrı Giderimi
- Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
- Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
- Tablo 16: Hidrofluorik Asit ve Hidrojen Fluorit
- Tablo 17: Organofosfat ve Karbomat Böcek İlacı
- Tablo 18: Siyanür
- Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol
- Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

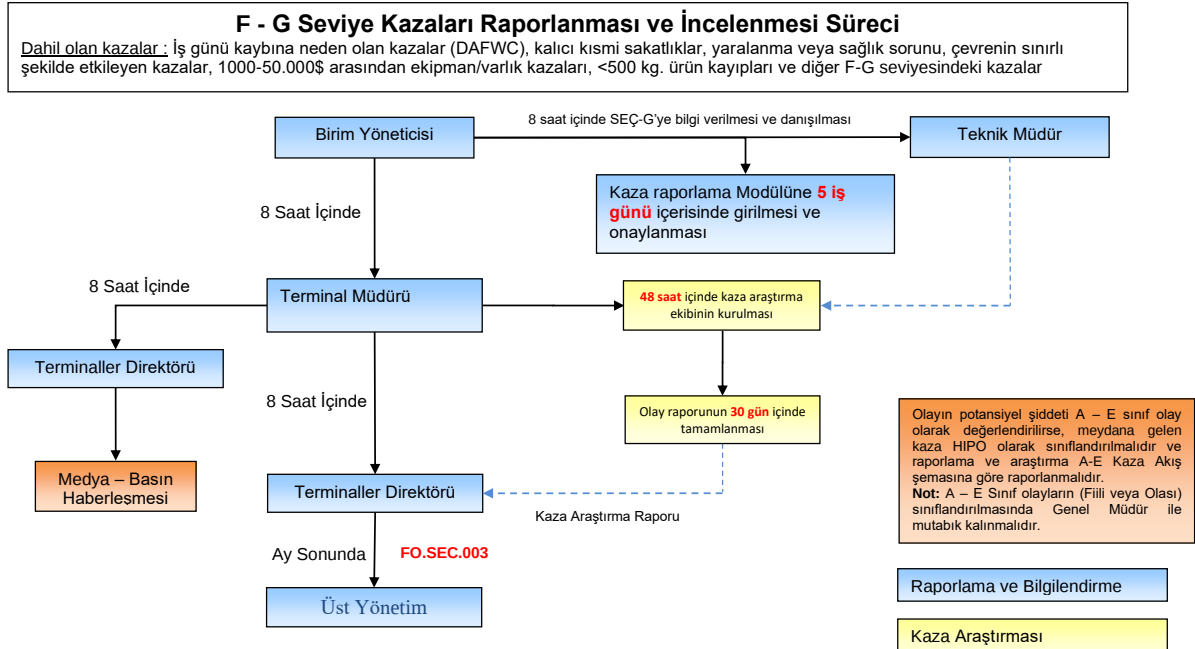
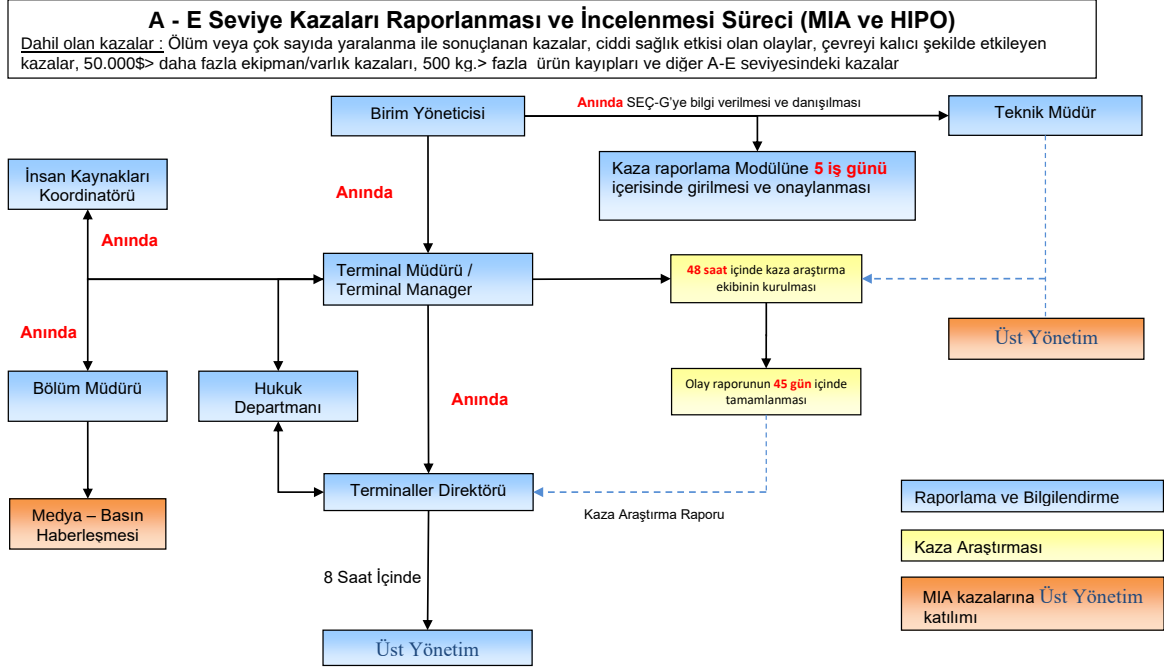
8.3.8. Ekler, ilaçlar ve maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir.

- Ek 1: Kurtarma
- Ek 2: Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Ek 3: Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Ek 4: Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Ek 5: Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Ek 6: Toksik Zihin Bulanıklığı
- Ek 7: Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 8: Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 9: Kimyasalların Solunması
- Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Ek 11: Şok
- Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Ek 13: Ağrı Giderimi
- Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman
- Ek 15: Maddelerin Listesi

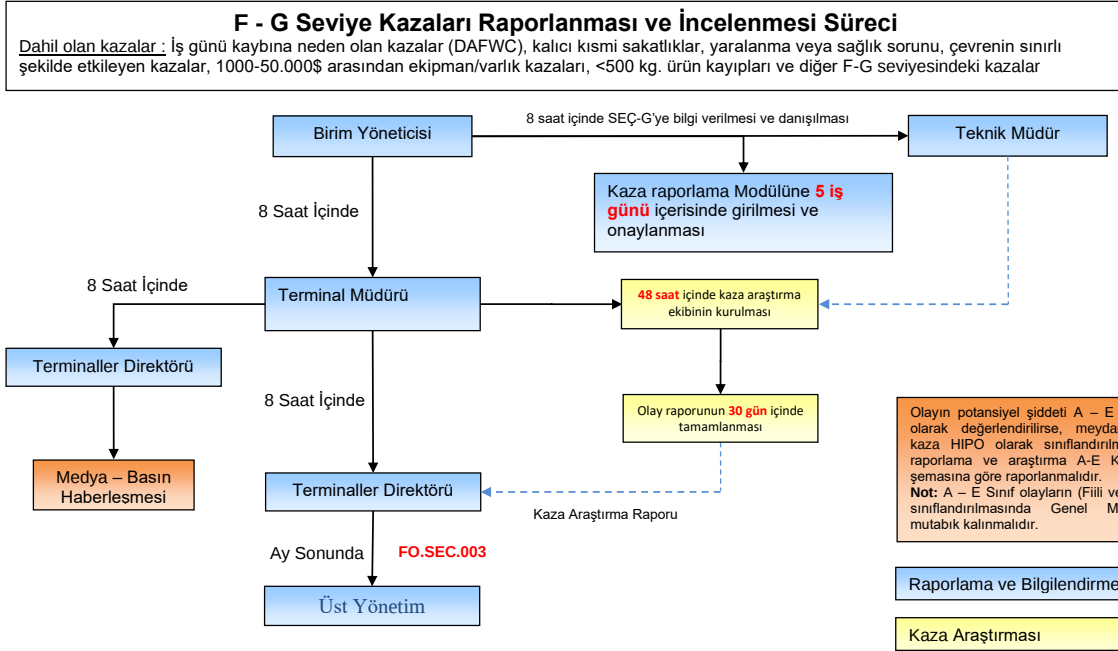
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	35/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

8.4. Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler

Pet Gaz bünyesinde oluşabilecek tüm kazalar PR.SEC.001 Kazaların Bildirimi ve Raporlanması Prosedürü doğrultusunda aşağıdaki gibi bildirilmekte ve raporlanmaktadır.



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	36/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025



8.5. Kazaların raporlanma prosedürleri

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirimi müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir.

8.6. Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi Acil Durum Eylem Planında olduğu gibidir.

8.7. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı

Tesisimizde mevcut “Acil Durumlarda Gemileri Ayırma Talimatı” uygulanacaktır.

8.8. Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Tesisimizde elleçlenecek her bir tehlikeli yük için “Emniyet Bilgi Formu (SDS)’na göre hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak bu formlarda verilen talimatlara uyulacaktır.

8.9. Acil durum talimleri ve bunların kayıtları

8.9.1. Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanacaktır:

- Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dâhil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.
- Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıtma eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir:

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	37/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

- Tehlikeleri maddeleri sınıflandıran ve tehlikeli maddelerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;
- Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;
- Tehlikeli maddeleri işaretleyen ya da etiketleyen;
- Tehlikeli madde nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapatan;
- Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan
- Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;
- Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri elleçleyen;
- Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;
- Gemilerden/gemilere tehlikeli maddeleri yükleyen/boşaltan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri taşıyan;
- Tehlikeli madde ambalajlarını/paketlerini etkisiz hale getiren;
- Tehlikeli madde depolarını ölçen ve onlardan numune alan;
- Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde tehlikeli madde depolarını yıkayan;
- Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözetten ya da denetleyen; ya da
- Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dâhil olmuş olan.

8.9.2. Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği aşağıda olduğu gibidir:

- Genel Farkındalık/Tanıma Eğitimi

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanıımı ve nakliye dokümanlarının içeriği ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

- Göreve Yönelik Eğitim

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

- Güvenlik Eğitimi

Herkes, tehlikeli yüklerin bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- Paketleme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli yüklerin uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;
- Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;
- Tehlikeli yüklerin çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun ise kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dâhil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği ve
- Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dâhil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	38/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

8.9.3. Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin aldıkları eğitime ilişkin kayıtlar:

Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisİ İşletmesi tarafından tutulmalı ve eğer talep edilirse, işçiye verilmelidir.

8.9.4. Tehlikeli Yüklerle ilgili talimler ve kayıtlar:

- Talim Uygulamaları; Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılacaktır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanacaktır.
- Talim Senaryoları; Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.
 - Limanı liman tesisİ bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;
 - Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
 - Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir, birleştirilebilir,
 - Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde
 - Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
 - Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
 - Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
 - Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

Pet Gaz LPG Depolama ve Tüp Dolum Tesisinde yıllık eğitim planı doğrultusunda tatbikatlar acil durum talimatında belirlenen senaryolar doğrultusunda gerçekleştirilmektedir. Tüm tatbikat kayıtları FO.SEC.135 Tatbikat Kayıt Formu ile kayıt altına alınmaktadır

8.10. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında depolama tankları, hidrantlar, yangın köpük makinası, portatif yangın söndürücüler mevcuttur. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.2.1’de olduğu gibidir.

8.11. Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak Hatay Büyükşehir Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığından onay alınmıştır.

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından haftalık, aylık ve yıllık olarak yapılmakta ve kontrol formlarına işlenmektedir.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	39/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

8.12. Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkânları kullanılarak olaya müdahale edilir

8.13. Diğer risk kontrol ekipmanları

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1. İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz:

- Çalışanları Korumak

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- Üretim Güvenliğini Sağlamak

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

- İşletme Güvenliğini Sağlamak

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

Pet Gaz LPG Depolama ve Tüp Dolum Tesisi, ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi belgesine sahiptir. ISO 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi kapsamında aşağıda belirtilen prosedürleri oluşturmuş ve uygulamasını sağlamaktadır.

- PR. SEC.006 Risklerin Yönetimi Prosedürü

Bu prosedür, Pet Gaz'ın tüm operasyonlarında SEÇ-G, proses güvenlik, yasal uyumluluk, itibar ve finansal tehlikelerin etkin şekilde belirlenmesi, bu tehlikelerin yaratacağı risklerin saptanarak kayda alınması, değerlendirilmesi, risk kontrol adımlarının gerçekleştirilmesi ve risklerin yönetimi için genel şartlarını belirlemektedir.

Pet Gaz LPG Depolama ve Tüp Dolum Tesisinde hiçbir görev / iş, risk değerlendirmesi yapılmaksızın uygulamaya geçirilmemektedir.

Gerçekleştirilen risk analizleri aşağıdaki şartlar gerçekleştiğinde gözden geçirilerek revize edilmektedir.

- Yasal şartlarda zorunlu tutulan durum ve sürelerde
- Yeni bir süreç veya geliştirme çalışmasının planlanmasında
- Bir çalışma / proses / makine sisteminin veya yönteminin değişmesi
- Yeni bir ürün veya ekipmanın kullanılmaya başlanması
- Daha ayrıntılı ve daha teknik bir değerlendirmenin gerekmesi durumunda.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	40/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

- PR. SEC.007 İş Kontrolü (Cow) Prosedürü:

Bu prosedür, Pet Gaz operasyonlarında rutin olmayan işlerde İş Kontrolü kapsamında gerçekleştirilecek SEÇ-G kontrollerini ve verilecek iş izinleri için genel şartlarını belirlemektedir.

Pet Gaz LPG Depolama ve Tüp Dolum Tesisinde tanımlı bir prosedür veya talimat doğrultusunda gerçekleştirilmeyen ve çalışma sırasında yeni tehlikelerin oluşabileceği öngörülen tüm çalışmalar rutin olmayan çalışmalar olarak tanımlanmaktadır. Bu çalışmalar;

- Ateşli çalışma / Sıcak iş
- Sınırlı Alanlara Giriş
- Elektrikli Çalışmalar
- Kazı Çalışmaları
- Kaldırma Operasyonları
- Yüksekte Çalışma

Tüm rutin olmayan çalışmalar yetkin personel tarafından iş kontrolü gerçekleştirilmeden ve iş izin onayı verilmeden başlatılamaz.

İş izinleri, yetkili çalışanlar tarafından Rap-Net elektronik sistemi üzerinden gerçekleştirilir.

Pet Gaz dahilinde gerçekleştirilen tüm çalışmalarda “Herkesin emniyetsiz çalışmayı durdurma yükümlülüğü ve yetkisi bulunmaktadır.” Tüm çalışanlar;

- Emniyetsiz çalışmayı kabul etmemekte,
- Emniyetsiz iş yapmayı reddetmekte,
- Tehlikeli durumların veya emniyetsiz eylemlere müdahale etmekte ve
- Tüm müdahaleleri kaydederek ilgili sorumlulara bildirmekle sorumlu ve yetkilidir.

- PR. SEC.003 Değişim Yönetimi Prosedürü

Bu prosedür, Pet Gaz’ın Tesis, Proses, İnsan Kaynağı veya Prosedürlerindeki kalıcı, geçici veya acil değişimlerin yaratacağı SEÇ-G veya Operasyonel riskleri değerlendirerek, riskleri kontrol altına tutulması için değişimlerin kayıt altına alınması, raporlanması ve genel şartlarını belirlemektedir.

Pet Gaz LPG Depolama ve Tüp Dolum Tesisinde operasyonları sırasında kullanılması gereken asgari Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) şartları KL. SEC.005 Dolum Tesisi-Stoklama Terminali Kişisel Koruyucu Donanım Kılavuzunda belirlenmiştir.

9.2. Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten aşağıdaki gibidir:

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ		Doküman No	KL.SEC.014
			Sayfa No	41/78
			Revizyon No	06
			Yayın Tarihi	13.06.2022
			Revizyon Tarihi	20.05.2025

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI

**KAFA KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 397 Bareti
EN 443 Yangın (Savınma) Bareti
EN 812 Bariyerli Kep

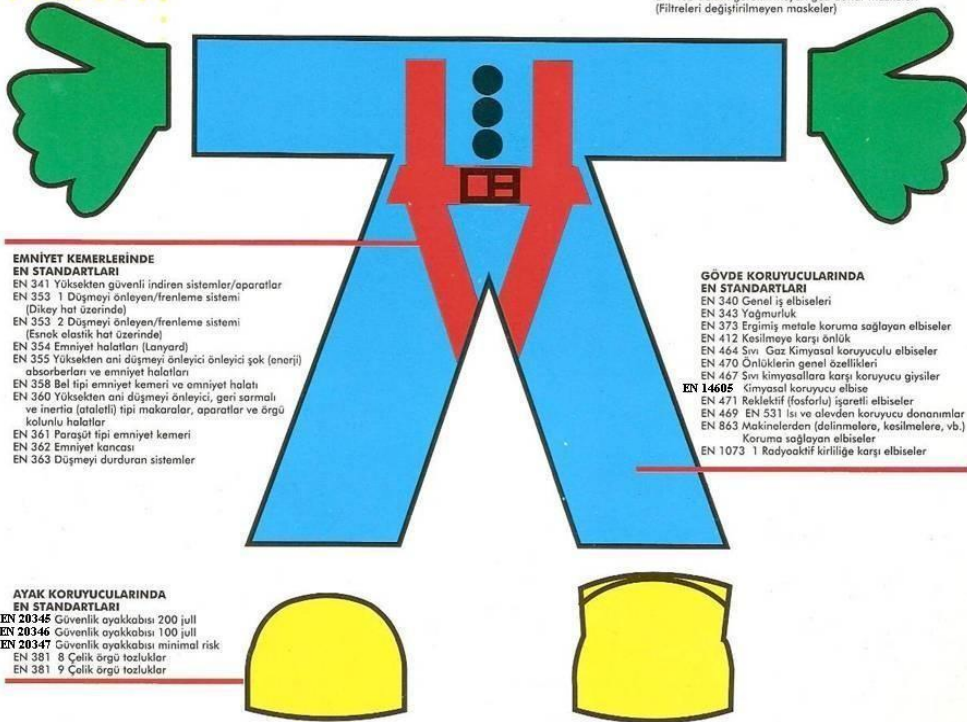
**KULAK KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 352 - 1 Kulaklıklar
EN 352 - 2 Kulak tıkacıları
EN 352 - 3 Kulaklıkları baretler

**EL KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 374 Kimyasal madde ve mikro organizma eldivenleri
EN 374 - 2 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (3 Kademe)
EN 374 - 3 Kimyasal maddeyi içine alma direnci (6 Kademe)
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri
EN 407 Sıcak iş ve ısı eldivenleri
EN 420 Genel amaçlı eldivenler
EN 421 Iyonize ışınlara Radyasyona karşı eldivenler
EN 511 Soğuk iş eldivenleri
EN 659 Yangın mücadele eldivenleri
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler

**GÖZ KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 166 Genel özellikler
EN 167 Optik test metodları
EN 168 Farklı optik test metodları
EN 169 Kaynak Filtreleri
EN 170 Ultraviyola Filtreleri
EN 171 İnfrared Filtreleri
EN 175 Kaynak siperleri başlıkları
EN 207 208 Laser Filtreleri
EN 379 Elektronik kaynak başlıkları

**SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**

EN 136 Tam yüz maskeleri
EN 137 Solunum tüp ve sırtlıkları
EN 139 Temiz hava beslemeli maskeler
EN 140 Yarı yüz maskeleri
EN 14387 Gaz buhar filtreleri
EN 143 Zerracık (partikül) filtreleri
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler
EN 14594 Temiz hava beslemeli başlıklar
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar
EN 403 Kaçış maskeleri
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)



**EMNİYET KEMERLERİNDE
EN STANDARTLARI**
EN 341 Yüsekten güvenli indiren sistemler/aparatlar
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Dikey hat üzerinde)
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/frenleme sistemi (Esnek elastik hat üzerinde)
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)
EN 355 Yüsekten ani düşmeyi önleyici şok (enerji) absorberleri ve emniyet halatları
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı
EN 360 Yüsekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertia (ataletli) tipi makaralar, aparatlar ve örgü kolunlu halatlar
EN 361 Paraşüt tipi emniyet kemeri
EN 362 Emniyet kancası
EN 363 Düşmeyi durduran sistemler

**GÖVDE KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 340 Genel iş elbiseleri
EN 343 Yağmurluk
EN 373 Ergimemiş metale koruma sağlayan elbiseler
EN 412 Kesilmeye karşı önlük
EN 464 Sıvı Gaz Kimyasal koruyucu elbiseler
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler
EN 14605 Kimyasal koruyucu elbise
EN 471 Reflektif (fosforlu) işaretli elbiseler
EN 469 EN 531 Isı ve alevden koruyucu donanımlar
EN 863 Makinelerden (dallımlara, kesimlere, vb.) Koruma sağlayan elbiseler
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

**AYAK KORUYUCULARINDA
EN STANDARTLARI**
EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jull
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jull
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk
EN 381 8 Çelik örgü tozlukslar
EN 381 9 Çelik örgü tozlukslar

9.3. Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Rutin olmayan işlerde iş kontrolü kapsamında proses güvenliğinin sağlanması için verilecek iş izinleri PR.SEC.007 İş Kontrolü (COW) Prosedürü'ne ve ateş üreten işler için kapalı yerlere girmelerini gerektiren görevler uygun bir şekilde yapılması için TL.DTR.710 Sıcak İşler, Kapalı Yerlere Giriş ve Kontrol Talimatı'na göre yapılmaktadır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	42/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

“Kıyı Tesisi İşletme İzin Belgesi” 31.07.2025 tarihine kadar geçerlidir. İdare’ye Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi İçin “Kıyı Tesisi İşletme İzin Belgesi” süresinin bitiminden 3 ay önce müracaat edilecektir.

10.2. Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD’ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik’te belirlenen sorumluluklara yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir.
- Tesis Müdürünün sorumluluğu altında, yapılan işin gereklilikleri kapsamında en uygun araç ve faaliyetleri belirleyip kullanımını sağlayarak, en güvenli yolla bu faaliyetlerin yönetimini kolaylaştırmak,
- LPG’nin ve diğer tehlikeli maddelerin taşınmasında uluslararası anlaşma ve sözleşme (ADR/RID) hükümlerine uyulduğunu izlemek, işletmeye öneriler sunmak,
- Yıllık faaliyet raporunu, hazırlamak ve yıl sonu itibarıyla ilk üç ay içerisinde elektronik ortamında Ulaştırma Bakanlığına sunmak
- LPG’nin ve diğer tehlikeli için ADR’de belirlenen uygulamalara yönelik prosedürleri hazırlamak
- LPG ve diğer tehlikeli maddelerin taşınacağı araçları satın alınırken rehberlik etmek.
- LPG ve diğer tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi ve boşaltımında kullanılan teçhizatın kontrolüyle ilgili prosedürleri belirlemek.
- Ulusal ve uluslararası mevzuat ve bunlarda yapılan değişiklikler hakkında, tesis çalışanlarına göreve yönelik eğitim vermek veya almalarını sağlamak ve bu eğitimin kayıtlarını muhafaza etmek.
- LPG ve diğer tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza veya güvenliği etkileyecek muhtemel bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum prosedürlerini belirlemek, çalışanlara bunlarla ilgili tatbikatları periyodik olarak yaptırmak ve bunların kayıtlarını tutmak.
- Kazaların veya ciddi ihlallerin tekrar oluşmasını önleyecek tedbirlerin alınmasını sağlamak.
- Alt yüklenicilerin veya üçüncü tarafların seçiminde ve çalıştırılmasında tehlikeli maddelerin taşınmasıyla ilgili mevzuatın öngördüğü özel şartların dikkate alınmasını sağlamak.
- Tehlikeli maddelerin taşınması, doldurulması veya boşaltılmasında yer alan çalışanların, operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında bilgiye sahip olmalarını sağlamak.
- Tehlikeli malların taşınması, yüklenmesi veya boşaltılmasında muhtemel risklere karşı hazırlıklı olmak için, ilgili personelin farkındalığını artırmaya yönelik önlemler almak.
- Tehlikeli maddenin sınıfına göre taşıma sırasında taşıta bulunması gereken doküman ve güvenlik teçhizatlarının taşıma aracında bulundurulmasına yönelik talimatları oluşturmak.
- İşletme güvenlik planını hazırlayarak planın uygulanmasını sağlamak.
- Faaliyetler konusunda eğitim, denetim ve kontrol dâhil yaptığı her türlü işi kayıt altına almak, bu kayıtları 5 yıl süreyle saklamak ve talep edilmesi halinde İdareye ibraz etmek.
- İşletmede görevi ile ilgili yapacağı denetlemelerde; denetlenen kişi ve işlerle ilgili tarih ve saat belirterek kayıt tutmak.
- Herhangi bir tehlikenin söz konusu olduğu durumlarda tehlike giderilene kadar yapılan işi durdurmak, tehlikenin giderildiği durumda da işi kendi onayı ile başlatmak ve tehlike giderilene kadar geçen süreçteki her türlü aşamayı işletmeye veya yetkili mercilere yazılı olarak bildirmek.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	43/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

- Taşıma aracına yüklenen LPG'nin ADR/RID hükümlerine uygun olarak; paketlenmesi, etiketlenmesi, işaretlenmesi ve yüklenmesiyle ilgili iş ve işlemlere ilişkin prosedürler belirlemek.

10.3. Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesis sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

Pet Gaz LPG Depolama ve Tüp Dolum Tesisinde karayolu ile LPG taşıyacak her tanker aracı TL.SEC.004 Safe Pass (Güvenli Geçiş) Kontrol Talimatı doğrultusunda Tesis giriş kontrolleri gerçekleştirilir. Bu talimat kapsamında tanker araçlarında aşağıdaki ekipman, teçhizat ve belgelerin bulunması gerekmektedir.

TABLO -1 ADR- TRAFİK YÖNETMELİĞİ- TS 1445'E GÖRE ARAÇ GEREKLİLİKLERİ		
1	ADR Uygunluk Belgesi	Araçlar yetkili muayene istasyonlarında kontrol geçerek ADR Uygunluk veya Taşıt Uygunluk Belgesi almalıdır.
2	Taşıma Evrakı	Taşıma Evrakı dolum sonrası Tesis tarafından düzenlenecektir.
3	Yazılı Talimat	Acil Durumlarda yapılacakları belirten yazılı bir talimat araçta hazır bulunmalıdır.
4	Ekipmanlar	1. Takoz (araca uygun büyüklükte) 2. Dikilebilir Uyarı İşareti (2 ad.) 3. İkaz Yeleği (EN 471 Standardında- fosforlu) 4. Portatif Aydınlatma aparatı (EX) 5. Koruyucu Eldiven (1 çift) 6. Koruyucu Gözlükler 7. 2 ad. 12 kg. Yangın söndürücü 8. 1 ad. Sürücü kabini için 2 kg. Yangın Söndürücü
5	Eğitim	SRC 5 Sürücü Belgesi *Eğitim tamamlama belgeleri 31.03.2015 tarihine kadar SRC-5 belgesinin yerine geçecektir. LPG Yetkili İşletme Personeli Sertifikası TS 1445: Sürücülere uygulamalı (işveren veya işverenin yazılı talebi üzerine dağıtım şirketi tarafından) yangınla mücadele eğitimi verilmelidir. Sürücülerin eğitimi her sürücü değişiminde veya her 5 yılda bir tekrarlanmalıdır.
6	Tehlikeli Madde Zorunluluk Polisi	Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Polisi araçta bulunmalıdır.
7	Araç İşaretleme	
	7.1 Turuncu Plaka	Tankerin ön ve arkasına 40x30 cm. ölçülerinde aşağıdaki turuncu levha takılmalıdır.  23: Alevlenir Gaz 1965 : LPG'nin UN Numarası
	7.2. İkaz İşaretleri	İkaz işareti, min.25x25 cm olmalı, aracın her iki yanına ve arka tarafına asılmalıdır. 
	7.3. Tehlikeli Madde Yazısı & Kırmızı Bez	Trafik Yönetmeliği: Ön ve arka yanlarına kırmızı renkte zemin üzerine boyu yirmi ve çizgi kalınlığı ikibuçuk santimetreden az olmayan beyaz renkte "TEHLİKELİ MADDE" yazısı yazılacak ve ayrıca ön ve arka taraflarına kolayca görülebilen 30x30 santimetreden küçük olmayan kırmızı renkte birer bez asılacaktır.
	7.4. Sigara İçilmez- Tehlikeli ve Yanıcı Madde- Ateşle Yaklaşılmaz Yazıları	TS 1445: LPG taşımada kullanılan araçların en az bir yerinde ve en az 10 cm büyüklüğündeki harflerle "Sigara İçilmez" , "Tehlikeli ve Yanıcı Madde" ve "Ateşle Yaklaşılmaz" yazıları bulunmalıdır.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	44/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025



Pet Gaz LPG Depolama ve Tüp Dolum Tesisinde tanker sürücülerin tesis dışı park sahasında ve tesis içi sürüş sırasında uyacağı kurallar TL.DTR.408 Tanker Sürücü Talimatında belirlenmiş ve tüm sürücülere bildirilmiştir.

10.4. Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

10.4.1. Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslar arası işaret kodu "B"(Burak Sancağı) gece ise 2 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır

10.4.2. Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:

10.4.2.1. Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir.

10.4.2.2. Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda olduğu gibidir.

- Kıyı tesisinde bulunan Gemide bir sıcak çalışma gerçekleştirmeden önce, sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarını da içermelidir.
- Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak çalışmaya başlamadan önce sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır. Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içermelidir:
 - Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve uygun olduğu yerde oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren yerel alanların ve komşu alanların incelenmesi
 - Tehlikeli kargoların ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	45/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

- Kirişler, Kaportalar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması;
- Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanının yanındaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık boruların, kurşun boru içleri, valfler, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığının sağlanması.
- Her çalışma alanında girişin yanı sıra, çalışma alana bitişik alana da sıcak çalışma yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak çalışmada yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmalı ve bu husus çalışanlar tarafından anlaşılacak şekilde açık olmalıdır.
- Sıcak çalışma gerçekleştirirken, koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmalı ve Sıcak çalışma yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması sağlanmalıdır
- Sıcak çalışma esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşma ihtimali olan bitişik alanların yanı sıra sıcak çalışma alanında da etkili bir gözleme yapılmalıdır.
- Pet Gaz LPG Depolama ve Tüp Dolum Tesisinde LPG'nin deniz yoluyla ikmali faaliyetleri kapsamında gemi ve diğer deniz araçlarının uyacağı güvenlik kuralları KL.DTR.259 Gemi Yükleme / Boşaltma Operasyon İşleri Kılavuzunda tanımlanmış ve her gemi operasyonu öncesi ilgili kişilere bildirimleri yapılmaktadır.

10.5. Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Yoktur.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	46/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EKLER

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	48/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-2 Kıyı tesisinin genel görünüş fotoğrafları



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	49/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-3 Acil temas noktaları ve iletişim bilgileri

No	Adı Soyadı	Görevi	Telefon
1	Aydın BUMİN	Terminal Müdürü	0535 340 4992
2	Ertuğrul FİLİK	İşletme Mühendisi	0530 340 4983
3	Yeliz Beyaz KALACI	SEÇ-G Mühendisi	0530 637 0993
4	Onur AKGÜL	Bilgi İşlem Uzmanı	0535 340 4993
5	Fatih KAR	İdari İşler Şefi	0531 529 4082
6	Abdulkadir ÇÖLLÜ	İdari İşler Yardımcısı	0505 149 1034
7	Cevher KORKMAZ	Vardiya Amiri	0541 654 6320
8	Mustafa PURKAYA	Vardiya Amiri	0534 918 2312
9	Muzaffer BÜYÜKKAVUT	Vardiya Amiri	0553 971 2578
10	Onur AYPAR	Vardiya Amiri	0505 964 2626
11	Mahmut Okan EVİN	Vardiya Amiri	0555 833 0040
12	Dede ÖNEN	Deniz İşleri Sorumlusu	0535 340 4988
13	Bilal EREN	Bakım Operatörü	0538 701 3229
14	Eyüp PURKAYA	Bakım Operatörü	0546 656 0622
15	Hakan ÖZAL	Bakım Operatörü	0541 358 1224
16	Hasan TÜYLEK	Bakım Operatörü	0537 251 6744
17	Hüseyin BABAOĞLU	Bakım Operatörü	0544 760 3238
18	Mehmet ERPAK	Bakım Operatörü	0542 607 2194
19	Sinan ÖZEL	Bakım Operatörü	0543 626 3899
20	Enver ÜNAL	Kantar Operatörü	0541 808 3270
21	Ertan ÖZER	Kantar Operatörü	0543 262 3013
22	Ferhat ÖLKER	Kantar Operatörü	0535 406 9991
23	Fırat ACUN	Kantar Operatörü	0545 480 8524
24	Hakan GÜLEN	Kantar Operatörü	0543 415 4962
25	Şevki SETTAŞI	Kantar Operatörü	0553 304 4992
26	İbrahim ARAZ	Kantar Operatörü	0536 427 3697
27	Ahmet KARA	Dolum Operatörü	0535 413 4287
28	Ahmet TANIN	Dolum Operatörü	0541 844 0201
29	İbrahim DEMİR	Dolum Operatörü	0542 667 5085
30	İsa ERASLAN	Dolum Operatörü	0537 260 3630
31	Eren DÖNDER	Dolum Operatörü	0552 544 2022
32	Muhammet ERŞAN	Dolum Operatörü	0536 597 8095
33	Nurettin MENDİ	Dolum Operatörü	0543 773 7702
34	Şaban KARATOSUN	Dolum Operatörü	0545 805 8799
35	Ömer ŞİMŞİR	Güvenlik Amiri	0542 607 1982
36	Erkan ERKÜT	Güvenlik Personeli	0546 226 8400
37	Hüseyin BUDAK	Güvenlik Personeli	0551 957 6501
38	Ferhat ŞANLI	Güvenlik Personeli	0531 034 6925
39	Lütfi CESUR	Güvenlik Personeli	0553 644 3077
40	Murat PEKÖZ	Güvenlik Personeli	0532 686 3481
41	Onur Ökkeş AVAN	Güvenlik Personeli	0544 787 6068
42	Ömer GÜNER	Güvenlik Personeli	0543 680 0016
43	Burak KARA	Güvenlik Personeli	0536 022 6850
44	Eren ÇALAR	Güvenlik Personeli	0535 501 1824
45	Mustafa ERKİN	Güvenlik Personeli	0507 063 1808
46	İsmail AKATILGAN	Güvenlik Personeli	0552 542 2897
47	Ethem EGE	Güvenlik Personeli	0542 820 1145
48	Kemal YILDIRIM	Güvenlik Personeli	0541 761 3365
49	Hüseyin Mert ATEŞ	Güvenlik Personeli	0539 487 0731

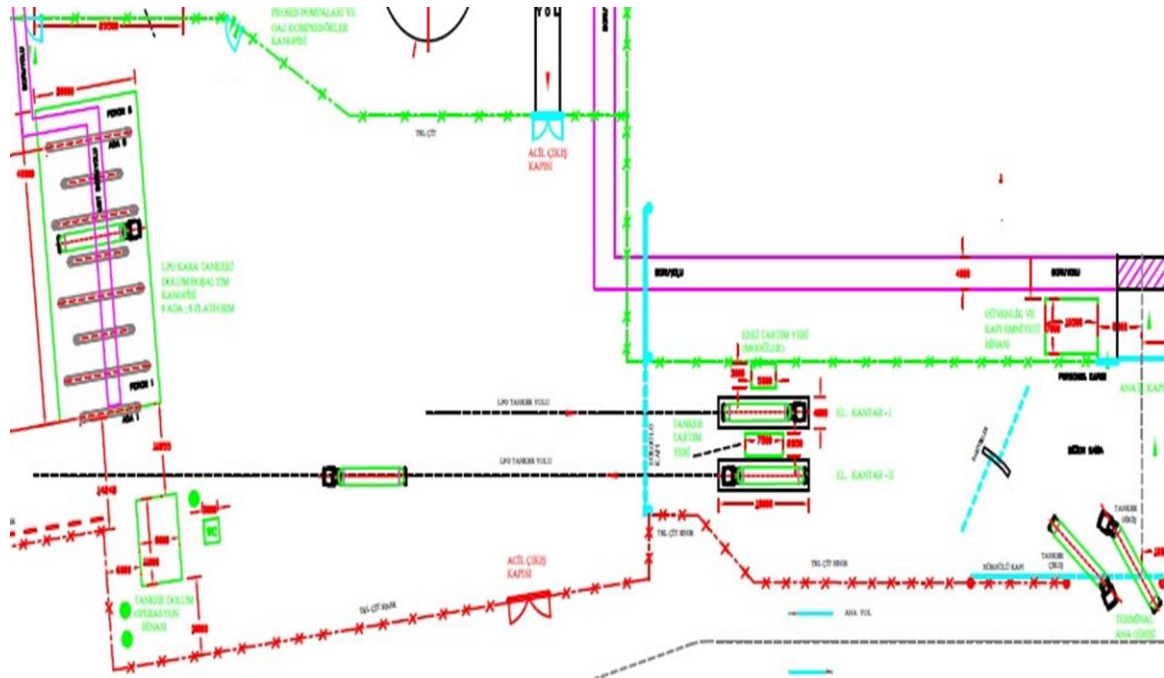
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	50/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

Harici İletişim Bilgileri

Kurum	Telefon
İtfaiye	112
Acil Servis	112
Alo Afad	112
Jandarma	112
Sahil Güvenlik	112
Dörtyol İtfaiyesi	0 326 712 22 15
Hatay Büyükşehir Belediyesi İtfaiyesi	110
Dörtyol Belediyesi	0 326 712 9201
Dörtyol Devlet Hastanesi	0 326 712 2287
İskenderun Devlet Hastanesi	0 326 615 37 50
Dörtyol İlçe Emniyet Müdürlüğü	0 326 712 1051
Dörtyol Kaymakamlığı	0 326 712 12 20
Hatay Valiliği	0 326 214 6213
Afet Koordinasyon Merkezi (Akom)	227 17 45 – 444 12 06
Global Terminal	0 326 734 16 20
Milangaz	0 326 734 25 45
Most Denizcilik (Dörtyol)	0 532 138 35 99

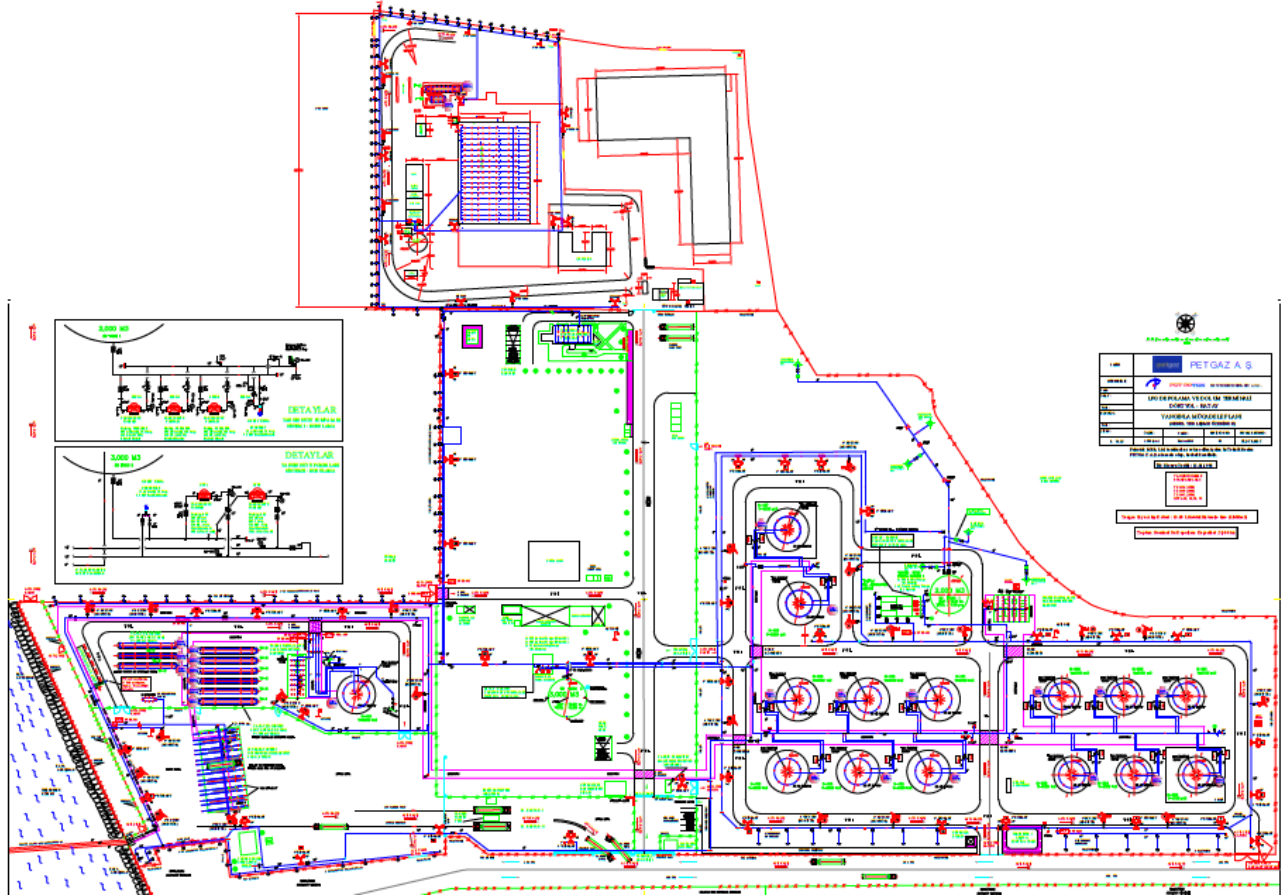
Doküman No	KL.SEC.014
Sayfa No	51/78
Revizyon No	06
Yayın Tarihi	13.06.2022
Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-4 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların genel vaziyet planı



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	53/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-6 Tesisin genel yangın planı



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	54/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-7 Acil durum planı

ACİL DURUM YÖNETİM TALİMATI (TL.DTR.903)’NDA OLDUĞU GİBİDİR.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	55/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-8 Acil durum toplanma yerleri planı



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	56/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-9 Acil durum yönetim şeması

MADDE 8'DE BELİRTİLDİĞİ GİBİDİR.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	57/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-10 Tehlikeli yükler el kitabı

PET GAZ A.Ş. LPG DEPOLAMA ve TÜP DOLUM TESİSİ

TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	58/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

A. Tehlikeli Maddelerin Sınıfları

Tesis 'de elleçlenen, depolanan ürünler, sınıfları;

Maddenin Adı	CAS No	EINECS No	Kimyasal Bileşimi	Sınıfı	Sınıflandırma Kodu
LPG – Sıvılaştırılmış Petrol Gazı	68476-85-7	270-704-2	%70 C ₄ H ₁₀ Bütan %30 C ₃ H ₈ Propan, ve az miktarda izobütan propilen gibi diğer hidrokarbon	2 Gaz	2 F Alevlenir Gaz
Propan	74-98-6	200-827-9	Asgari %95 C ₃ H ₈ Propan ve az miktarda propilen, bütan gibi diğer hidrokarbon	2 Gaz	2 F Alevlenir Gaz

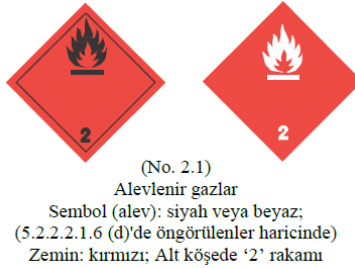
B. Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajları

LPG, TS EN 1442 standardı doğrultusunda üretilmiş yeniden doldurulabilir kaynaklı çelik tüplere dolumu yapılmaktadır.

C. Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler

Etiket:

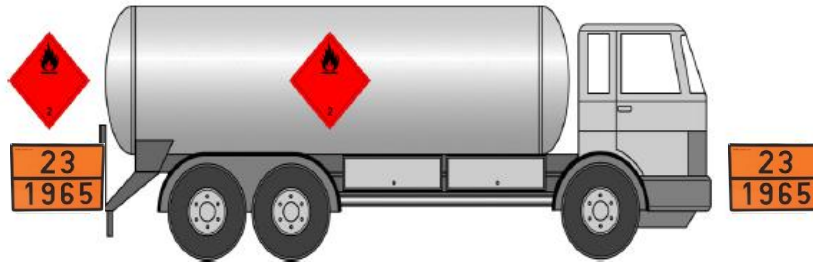
Sınıf-2 Gazlar / Alevlenir Gaz



Araçların Levha ve İşaretleme:

LPG taşıyan tankerlerin her iki yanına ve arkasına levha takılır.

23 ve 1965 numaralı Turuncu Plaka LPG taşıyan tankerlerin ön ve arkasına takılır.



	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	59/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

D. Acil Durum Müdahale Adımları

Acil Durum Prosedürü

YANGIN NEDENİYLE ALARM ÇALMAKTAN ÇEKİNMEYİN VE SİZE EN YAKIN NOKTADAN ALARM DÜĞMESİNE BASINIZ.

TERMİNAL YANGIN ALARMI

Yangın ya da LPG sızıntısı durumu anında Terminal Müdürü 0535 340 49 92 no.lu telefondan ya da İşletme Mühendisi +90 535 340 4983 no.lu telefondan veya VHF kanalından uyarınız ve gemi sireni/alarmı ile ikaz ediniz.

Pilot istasyonu ile bağlantıya geçiniz. +90 552 615 65 08 ya da +90 555654 31 53

UHF/VHF communication channel 13

TEHLİKE ANINDA YAPILACAKLAR

Yapılacak adımları numara sırasına göre gerçekleştirin

GEMİ HAREKET PLANI

Sizin Geminizde Yangın

1. Alarm veriniz.
2. Yangınla mücadele ediniz ve yayılmasını önlemeye çalışınız.
3. Terminali bilgilendiriniz.
4. Kargo ve balast işlemini durdurunuz ve vanaları kapatın.
5. Hortumları ayırıp, ayrılma için hazır bekleyiniz.
6. Makinalarınızı hazır duruma getiriniz.

Diğer bir Gemide veya Terminalde yangın

1. Alarm veriniz.
Talimat verilmesi için hazırda bekle,
2. Kargo ve balast işlemini durdurunuz ve vanaları kapatın.
3. Hortumları ayırıp, ayrılma için hazır bekleyiniz.
4. Makinalarınızı hazır duruma getiriniz.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	60/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

LPG Sızıntısı/ Akıntısı

1. Alarm veriniz.
2. Terminali bilgilendiriniz.
3. Kargo ve balast işlemini durdurunuz ve vanaları kapatın
4. Tüm gereksiz girişler kapatılmalı
5. Flex hortum suya bırakılacak şekilde hazır edilmeli
6. Kaçakla mücadele et ve yayılmasını engelle

TERMİNAL HARAKET PLANI

Gemide Yangın

1. Alarm veriniz.
2. Gemi ile temasa geçin ve en fazla 2 dk talimat için bekleyin.
3. Yangınla mücadeleye yardım için hazır durumda bekleyiniz ve gemiyi bilgilendiriniz.
4. Tüm gemilere durumu bildiriniz.
5. Terminal Acil Durum Planını Devreye geçirin.

Terminalde yangın

1. Alarm veriniz.
2. Yangınla mücadele ediniz ve yayılmasını önlemeye çalışınız.
3. Kargo işlemini durdurunuz ve vanaları kapatın.
4. Tüm gemilere durumu bildirin ve en fazla 2 dk talimat için bekleyin.
5. Terminal Acil durum Planını Devreye geçirin

LPG Sızıntısı/ Akıntısı

1. Alarm veriniz.
2. Gemiye durumu bildirin ve en fazla 2 dk talimat için bekleyin.
3. Kargo işlemini durdurunuz ve vanaları kapatın
4. Kaçakla mücadele et ve yayılmasını engelle.
5. Gerekirse Terminal Acil durum Planını Devreye geçirin.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	61/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-11 CTU ve paketler için sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri

TESİSTE ELLEÇLENEN YÜK KAPSAMINDA SIZDIRMA ALANLARI MEVCUT DEĞİLDİR.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	62/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-12 Liman hizmet gemilerinin envanteri

TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT DEĞİLDİR.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	63/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-13 Liman Başkanlığı idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları

Liman İdari Saha Sınırı

İskenderun Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hat ve devamında (c) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hattın doğusunda kalan ve bu alana bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- 36° 55' 18" K – 036° 02' 14" D
- 36° 44' 54" K – 036° 03' 12" D
- 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D

Demirleme Sahaları

- 1 nolu güney demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
 - 36° 36' 51" K – 036° 08' 00" D
 - 36° 36' 00" K – 036° 08' 00" D
 - 36° 36' 00" K – 036° 10' 30" D
 - 36° 36' 30" K – 036° 10' 30" D
 - 36° 36' 51" K – 036° 10' 00" D
- 2 nolu tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
 - 36° 38' 30" K - 036° 09' 30" D
 - 36° 37' 42" K - 036° 09' 30" D
 - 36° 37' 42" K - 036° 10' 30" D
 - 36° 38' 30" K - 036° 10' 30" D
- 3 nolu doğu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
 - 36° 43' 00" K - 36° 08' 00" D
 - 36° 39' 00" K - 36° 09' 30" D
 - 36° 39' 00" K - 36° 11' 00" D
 - 36° 43' 00" K - 36° 09' 30" D
- 4 nolu kuzey demirleme sahası: Tehlikeli yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
 - 36° 46' 30" K - 36° 09' 00" D
 - 36° 46' 30" K - 36° 07' 00" D
 - 36° 45' 00" K - 36° 07' 00" D
 - 36° 45' 00" K - 36° 09' 00" D
- 5 (A) demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
 - 36° 50' 05" K - 36° 07' 30" D
 - 36° 49' 27" K - 36° 06' 36" D
 - 36° 49' 14" K - 36° 08' 24" D
 - 36° 48' 35" K - 36° 06' 54" D

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	64/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

- 5 (B) demirleme sahası: FSRU, LNG gemilerinin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.
 - 36° 52' 00" K - 36° 03' 21" D
 - 36° 51' 20" K - 36° 04' 17" D
 - 36° 50' 37" K - 36° 03' 21" D
 - 36° 51' 20" K - 36° 02' 45" D

Kılavuz Kaptan Alma ve Bırakma Yerleri

- 36° 37' 12" K – 036° 10' 00" D
- 36° 40' 42" K – 036° 10' 30" D
- 36° 46' 30" K - 036° 09' 36" D
- 36° 48' 00" K – 036° 05' 00" D

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	65/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-14 Kıyı tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları

	MAKİNE-EKİPMAN KONTROL LİSTESİ VE BAKIM FORMU	Sayfa No:	1 / 1
		Dok. No:	FR.OPR.06
		Yayın Tar.	11.02.2015
		Rev Tar.	--
		Rev. No:	00

BÖLGE: Rubis / Dörtyol

KONTEYNER NO : 37

SIRA NO	EKİPMAN	ADET	KONTROL TARİHİ	DURUMU
1	YÜZER DEPOLAMA TANKI 15 M3	2 Adet	-	-
2	SORBENT BOOM	396 Metre	-	-
3	SORBENT PAD	100 Adet	-	-
4	SORBENT RULO PAD	1 Rulo	-	-
5	YARIM YÜZ MASKESİ	-	-	-
6	KİMYASAL ÇİZME	-	-	-
7	BARET BEYAZ İTHAL (CE)'Lİ	-	-	-
8	GAZ ÖLÇÜM CİHAZI	-	-	-
9	ECZA DOLABI	-	-	-
10	YAĞMURLUK	-	-	-
11	SORBENT RULO PET	-	-	-
12	NUMUNE KABI	-	-	-
13	KORUYUCU GÖZLÜK	-	-	-
14	KİMYASAL ELDİVEN KISA CE'Lİ	-	-	-
15	KİMYASAL ELDİVEN UZUN CE'Lİ	-	-	-
16	TYVEK	-	-	-
17	GÜVENLİK ŞERİDİ	-	-	-
18	EL ARABASI	-	-	-
19	KÜREK	-	-	-
20	TIRMIK	-	-	-
21	ATIK TOPLAMA KOVASI 10 LT.	-	-	-
22	ATIK TOPLAMA VARİLİ 120 LT.	-	-	-
23	FIRÇA	-	-	-
24	BRANDA	-	-	-
25	FENER EX-PROFF	-	-	-
26	CAN YELEĞİ (SPOR TİP CE'Lİ)	-	-	-
27	CAN YELEĞİ (ŞİŞME)	-	-	-
28	YANGIN TÜPÜ (9 KG.)	-	-	-
29	ATIK TOPLAMA POŞETİ	-	-	-
30	KİMYASAL GÖZLÜK(CE'Lİ)	-	-	-

Hakan ÇALIŞKAN
Most Denizcilik
İsk. Körfez Süpervizör

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	66/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

	MAKİNE-EKİPMAN KONTROL LİSTESİ VE BAKIM FORMU	Sayfa No:	1 / 1
		Dok. No:	FR.OPR.06
		Yayın Tar.	11.02.2015
		Rev Tar.	--
		Rev. No:	00

BÖLGE : Rubis / Dörtyol

KONTEYNER NO : 38

SIRA NO	EKİPMAN	ADET	KONTROL TARİHİ	DURUMU
1	KAPAKLI ATIK TOPLAMA KOVASI	1 Adet	-	-
2	D-SOLVIT	18 Litre	-	-
3	YARIM YÜZ MASKESİ	4 Adet	-	-
4	KİMYASAL ÇİZME	4 Çift	-	-
5	BARET BEYAZ İTHAL (CE)'Lİ	3 Adet	-	-
6	NUMUNE ŞİŞESİ	4 Adet	-	-
7	ECZA DOLABI	1 Adet	-	-
8	YAGMURLUK	1 Adet	-	-
9	İLK YARDIM SETİ	1 Adet	-	-
10	NUMUNE KABI	1 Adet	-	-
11	ELDİVEN KISA CE'Lİ	1 Çift	-	-
12	KİMYASAL ELDİVEN UZUN CE'Lİ	22 Çift	-	-
13	TYVEK	4 Adet	-	-
14	GÜVENLİK ŞERİDİ	1 Adet	-	-
15	EL ARABASI	6 Adet	-	-
16	KAZMA	6 Adet	-	-
17	KÜREK	5 Adet	-	-
18	TIRMIK	7 Adet	-	-
19	ATIK TOPLAMA KOVASI 10 LT.	1 Adet	-	-
20	ATIK TOPLAMA VARİLİ 120 LT.	1 Adet	-	-
21	FIRÇA	7 Adet	-	-
22	NAYLON MUŞAMBA	100 Metre	-	-
23	FENER EX-PROFF	6 Adet	-	-
24	CAN YELEĞİ (SPOR TİP CE'Lİ)	5 Adet	-	-
25	YANGIN TUPU (9 KG.)	13 Adet	-	-
26	ATIK TOPLAMA POŞETİ	30 Adet	-	-
27	KİMYASAL GÖZLÜK(CE'Lİ)	2 Adet	-	-
28	YANGIN ELBİSESİ	1 Adet	-	-
29	GÜVENLİK DUBASI	4 Adet	-	-
30	KARA BARIYER SABİTLEYİCİ	10 Adet	-	-
31	MARKLEN KARA DEPOLAMA	1 Adet	-	-
32	BARET TEPE LAMBASI	6 Adet	-	-
33	TONOZ ÇAPA	4 Adet	-	-
34	SEDYE	1 Adet	-	-
35	MANKEN	1 Adet	-	-

Hakan ÇALIŞKAN
Most Denizcilik
İsk. Körfez Süpervizör

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	67/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

	MAKİNE-EKİPMAN KONTROL LİSTESİ VE BAKIM FORMU	Sayfa No:	1 / 1
		Dok. No:	FR.OPR.06
		Yayın Tar.	11.02.2015
		Rev Tar.	--
		Rev. No:	00

BÖLGE : Rubis / Dörtyol

KONTEYNER NO : 39

SIRA NO	EKİPMAN	ADET	KONTROL TARİHİ	DURUMU
1	SABİT BARİYER	450 Metre	-	-
2	ÇEKİ BAŞI	2 Adet.	-	-
3	ATIK TOPLAMA VARİLİ 180 LT	10 Adet	-	-
4	ATIK TOPLAMA IBS TANKI 1000 LT	2 Adet	-	-
5	SORBENT BOOM	-	-	-
6	SORBENT PAD	-	-	-
7	YARIM YÜZ MASKESİ	-	-	-
8	KİMYASAL ÇİZME	-	-	-
9	BARET BEYAZ İTHAL (CE)'Lİ	-	-	-
10	GAZ ÖLÇÜM CİHAZI	-	-	-
11	ECZA DOLABI	-	-	-
12	YAGMURLUK	-	-	-
13	SORBENT RULO PET	-	-	-
14	NUMUNE KABI	-	-	-
15	KORUYUCU GÖZLÜK	-	-	-
16	KİMYASAL ELDİVEN KISA CE'Lİ	-	-	-
17	KİMYASAL ELDİVEN UZUN CE'Lİ	-	-	-
18	TYVEK	-	-	-
19	GÜVENLİK ŞERİDİ	-	-	-
20	EL ARABASI	-	-	-
21	KÜREK	-	-	-
22	TIRMIK	-	-	-
23	ATIK TOPLAMA KOVASI 10 LT.	-	-	-
24	ATIK TOPLAMA VARİLİ 120 LT.	-	-	-
25	FIRÇA	-	-	-
26	BRANDA	-	-	-
27	FENER EX-PROFF	-	-	-
28	CAN YELEGİ (SPOR TİP CE'Lİ)	-	-	-
29	CAN YELEGİ (ŞİŞME)	-	-	-
30	YANGIN TUPU (9 KG.)	-	-	-
31	ATIK TOPLAMA POŞETİ	-	-	-
32	KİMYASAL GÖZLÜK(CE'Lİ)	-	-	-

Hakan ÇALIŞKAN
Most Denizcilik
İsk. Körfez Süpervizör

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	68/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

	MAKİNE-EKİPMAN KONTROL LİSTESİ VE BAKIM FORMU	Sayfa No:	1 / 1
		Dok. No:	FR.OPR.06
		Yayın Tar.	11.02.2015
		Rev Tar.	--
		Rev. No:	00

BÖLGE : Rubis / Dörtyol

KONTEYNER NO : 40

SIRA NO	EKİPMAN	ADET	KONTROL TARİHİ	DURUMU
1	DELL DİZ ÜSTÜ BİLGİSAYAR	1 Adet	-	-
2	WIRELESS TURKCELL	1 Adet	-	-
3	EPSON YAZICI	1 Adet	-	-
4	SAMSUNG S3 TELEFON	1 Adet	-	-
5	TELSİZ (MOTOROLA)	2 Adet	-	-
6	TELSİZ (COBRA VHF)	1 Adet	-	-
7	ÇALIŞMA MASASI	1 Adet	-	-
8	TOPLANTI MASASI	1 Adet	-	-
9	DOSYA DOLABI	1 Adet	-	-
10	İLK YARDIM SETİ	1 Adet	-	-
11	YANGIN SÖNDÜRÜCÜ	1 Adet	-	-
12	MİSAFİR KOLTUĞU	2 Adet	-	-
13	SİGMA PVC MAKİNASI	1 Adet	-	-
14	İKLİMSA SİGMA 12 BTU KLİMA	1 Adet	-	-
15	KORKMAZ ÇAYCI	1 Adet	-	-
16	ALTUS MİNİ BUZDOLABI	1 Adet	-	-

Hakan ÇALIŞKAN
Most Denizcilik
İsk. Körfez Süpervizör

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	69/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-15 Kişisel koruyucu donanım (KKD) kullanım haritası

- Antistatik Nomeks Gömlek İş Elbisesi
- Antistatik Nomeks Pantolon İş Elbisesi
- Antistatik Çelik Burunlu İş Ayakkabısı (Yazlık)
- Antistatik Çelik Burunlu İş Ayakkabısı (Kışlık)
- Antistatik Nomeks Kaban
- Pamuklu Gömlek İş Elbisesi
- Pamuklu Pantolon İş Elbisesi
- Kep Baret (Özel Güvenlik)
- Antistatik İş Ayakkabısı (Yazlık)
- Antistatik İş Ayakkabısı (Kışlık)
- Baret
- Baret Vizörü
- Gözlük
- Buğulanmaz Tam Koruma Gözlüğü
- Koruyucu Eldiven
- Tulum
- Kulak Tıkacı
- Kulaklık
- Ventilli Toz Maskesi
- Yarım Yüz Gaz maskesi
- Gaz Maskesi Filtresi
- Deri Ceket
- Kar Maskesi/Bere

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	70/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-16 Tehlikeli yük olayları bildirim formu

Sayı No-Tarih	
Firma/Kurum	
Gönderen Makam	İrtibat Bilgileri
Alacak Makam	
LİMAN TESİSİ "TEHLİKELİ MADDE OLAY BİLDİRİMİ"	
1	Acil Durum Tarihi ve Zamanı:
2	Kazanın Meydana Geldiği Yer (Kıyı Tesisi ve/veya Gemi), Pozisyonu ve Etki Alanı:
3	Acil Durum Tipi (Örn: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) ve Kazanın Meydana Gelişi):
4	Kazanın Biliniyorsa Nasıl Meydana Geldiği ve Sebebi:
5	Varsa Yaralı, Ölü ve Kayıp Sayısı ve Kimlik Bilgileri:
6	Meydana Gelen Zararın/Kirliliğin Boyutu:
7	Kazaya Karışan Gemi Varsa Bilgileri (Adı, Bayrağı, IMO No, Donatısı, İşleteni, Yüğü ve Miktarı, Kaptanın Adı ve Benzeri Bilgiler):
8	Meteorolojik Koşullar:
9	Kazaya Karışan Tehlikeli Madde Bilgileri; UN Numarası: PSN: Sınıfı: Varsa İkincil Riski: Deniz Kirliliği Yapıp Yapmadığı: Tehlikeli Maddenin İşaret ve Etiket Detayları:
10	Tehlikeli Maddenin Üretici Firma Bilgileri: Gönderen Bilgileri: Taşıyan Bilgileri: Alıcı Bilgileri:
11	Kontrol Ölçüm Hasarları ve Acil Durumu Kontrol Altına Almak İçin Yapılanlar:
12	Varsa Tesisin/ Ekipmanın Hasar Miktarı:
13	Varsa Ürün Kaybı ve/veya Varsa Geri Kazanılan Ürün Miktarı:
14	Kazanın Tesisin Rutin Operasyonlarına Etkisi:
15	Yapılan Ekipman ve/veya Ürün Kalitesi Kontrolleri:
16	Acil Durumun Tekrar Oluşmaması İçin Yapılan/Yapılacak Faaliyetler:
17	Acil Durumdan Etkilenen ve Kendilerine Acil Durumun İletildiği Merciler:
18	Basında Oluşan veya Oluşması Beklenen Tepki:

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	71/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-17 Tehlikeli yük taşıma üniteleri (CTUS) için kontrol sonuçları bildirim formu

Yıl / Dönem	 /	Sayı	Yüzdelik
Kontrol edilen paketler:			
Kusurlu paketler:			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
Kusurlar:			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri (uygunsuz veya hasarlı)			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme (uygunsuz veya hasarlı)			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	72/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

EK-18 Gemi Operasyonları Öncesi Kontrolleri (Ship Shore Safety Check List)

INTERNATIONAL SAFETY GUIDE FOR OIL TANKERS AND TERMINALS©
ICS/OCIMF/IAPH 2006

The Ship/Shore Safety Check-List

Ship's Name (Gemi adı) :

Berth (Liman) :

Time/Date of Arrival (Varış Zamanı) :

DOLDURMA TALİMATI

Operasyonların emniyeti bütün sorulara olumlu olarak yanıt verilmesini gerektirir. (Uygun kutuların içine () işareti yaparak.)

Eğer olumlu yanıt verilmez ise sebep belirtilmelidir ve gemi ile terminal arasında alınacak uygun önlemler üzerinde mutabakata varılmalıdır.

Herhangi bir sorunun uygun olmadığı varsayıldığı yerde açıklamalar kısmına not düşülmelidir.

Gemi ile Terminal kolonlarındaki kutu işareti ilgili taraflarca yapılması gereken kontrolleri içerir:

A- Herhangi bir işlem veya mutabakat bu kontrol listesinin açıklamalar kısmına yazılmalıdır. Diğer durumlarda her iki tarafın imzası gereklidir.

P- Cevabın olumsuz olması durumunda, operasyon, liman yetkililerinden izin alınmaksızın yapılamaz.

R- İşaretleli maddeler belirli aralıklarla kontrol edilmelidir.

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION

The safety of operations requires that all questions should be answered affirmatively by clearly ticking () the appropriate box.

If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken.

Between the vessel and the Terminal. Where any question is considered to be not applicable, then a note to that effect should be inserted in the remarks column.

The presence of the letters A, P or R in the column 'Code' indicates the following:

A- any procedures and agreements should be in writing in the remarks column of this Check List or other mutually acceptable form. In either case, the signature of both parties should be required.

P- in case of a negative answer the operation should not be carried out without the permission of the Port Authority.

R- indicates items to be re-checked at intervals not exceeding that declared in the declaration.

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	73/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival

	Check	Ship	Terminal	Code	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged				
2	International shore fire connection is available				
3	Transfer hoses are of suitable construction				
4	Terminal information booklet reviewed				
5	Pre-berthing information is exchanged				
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational				
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational				

Part 2. Terminal: checks pre-arrival

	Check	Ship	Terminal	Code	Remarks
8	Pre-arrival information is exchanged				
9	Transfer equipment is of suitable construction				
10	Terminal information booklet transmitted to tanker				
11	Pre-berthing information is exchanged				

Part 3. Tanker: checks after mooring

	Check	Ship	Terminal	Code	Remarks
12	Mooring arrangement is effective				
13	Access to and from the tanker is safe				
14	Scuppers and savealls are plugged				

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	74/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

Part 3. Tanker: checks after mooring (cont.)

	Check	Ship	Terminal	Code	Remarks
15	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured				
16	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode				
17	External openings in superstructures are controlled				
18	Pumproom ventilation is effective				
19	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated				
20	Accommodation spaces are at positive pressure				
21	Fire control plans are readily available				

Part 4. Terminal: checks after mooring

	Check	Ship	Terminal	Code	Remarks
22	Tanker is moored according to the terminal mooring plan				
23	Access to and from the terminal is safe				
24	Spill containment and sumps are secure				

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference

	Check	Ship	Terminal	Code	Remarks
25	Tanker is ready to move at agreed notice period				
26	Effective tanker and terminal communications are established				
27	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurized)				
28	Operation supervision and watchkeeping is adequate				

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	75/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference (cont.)

	Check	Ship	Terminal	Code	Remarks
29	There are sufficient personnel to deal with an emergency				
30	Smoking restrictions and designated smoking areas are established				
31	Naked light restrictions are established				
32	Control of electrical and electronic devices is agreed				
33	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established				
34	Firefighting equipment is ready for use				
35	Oil spill clean-up material is available				
36	Sampling and gauging protocols are agreed				
37	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed				
38	Cargo transfer management controls are agreed				
39	Cargo and bunker slop handling requirements agreed				
40	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed				
41	Emergency signals and shutdown procedures are agreed				
42	Safety data sheets are available				
43	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed				
44	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective				
45	Tank venting system and closed operation procedures are agreed				
46	Measures to avoid back-filling are agreed				

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	76/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference (cont.)

	Check	Ship	Terminal	Code	Remarks
47	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory				
48	Portable very high frequency and ultra high frequency radios are intrinsically safe				

Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer

	Check	Ship	Terminal	Code	Remarks
49	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer				
50	Water spray system is operational				
51	Appropriate personal protective equipment is identified and available				
52	Remote control valves are operational				
53	Cargo pumps and compressors are operational				
54	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal				
55	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational				
56	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo				
57	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed				
58	Emergency shutdown systems are tested and operational				
59	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed				
60	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed				
61	Cargo tank relief valve settings are confirmed				

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	77/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer

	Agreement	Detalis	Tanker Initials	Terminal Initials
62	Tanker maneuvering readiness	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: Period of disablement (if permitted):		
63	Security protocols	Security level: Local requirements:		
64	Effective tanker/terminal communications	Primary system: Backup system:		
65	Operational supervision and watchkeeping	Tanker: Terminal:		
66	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions	Tanker: Terminal:		
67	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors	Stop cargo transfer : 18-20 Knots Disconnect : 25 Knots Unberth : >27 knots		
68	Limits for cargo, bunkers and ballast handling	Maximum transfer rates: Topping-off rates: Maximum manifold pressure: Cargo temperature: Other limitations:		
69	Pressure surge control	Minimum number of cargo tanks open: Tank switching protocols: Minimum number of cargo tanks open: Tank switching protocols: Full load rate: Topping-off rate: Closing time of automatic valves:		
70	Cargo transfer management procedures	Action notice periods: Transfer stop protocols:		
71	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed	Routine transferred quantity checks:		
72	Emergency signals	Tanker: Terminal:		
73	Closed operations	Requirements:		
74	For gas tanker only:	Tank 1: Tank 2:		

	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ	Doküman No	KL.SEC.014
		Sayfa No	78/78
		Revizyon No	06
		Yayın Tarihi	13.06.2022
		Revizyon Tarihi	20.05.2025

	cargo tank relief valve settings	Tank 3: Tank 4:		
75	Exceptions and additions	Special issues that both parties should be aware of:		

Tank No 1		Tank No 5		Tank No 8	
Tank No 2		Tank No 6		Tank No 9	
Tank No 3		Tank No 7		Tank No 10	
Tank No 4					

Declaration:

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival
Part 3. Tanker: checks after mooring
Part 4. Terminal: checks after mooring
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are agreement to undertake the transfer operations.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than hours for the tanker and not more than hours for the terminal.

If, to our knowledge, the status of any items changes, we will immediately inform the other party.

FOR SHIP	FOR SHORE
NAME	NAME
RANK	RANK
SIGNATURE	SIGNATURE
DATE	DATE